



## ลุ้นคำสั่งศาล

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า หากในวันนี้ (14 ก.ย.) ศาลล้มละลายกลางเห็นชอบให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ทำการฟื้นฟูกิจการได้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ก็เตรียมจะเสนอแผนแก้ไขสัญญากับคู่ค้าของการบินไทย โดยเฉพาะบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT และกรมธนารักษ์ ให้คณะผู้ทำแผน ประกอบด้วย 1.พลอากาศเอกชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน 2.นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล 3.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ 6.นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร 7.บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส จำกัด นำไปดำเนินการ ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจสิทธิขาดหลังศาลเห็นชอบแล้ว

ทั้งนี้ สัญญากับคู่ค้าส่วนใหญ่มากกว่า 40 ฉบับ การบินไทยทำไว้กับ AOT ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการตามที่มีการบินไทยเสนอแผนมา เพื่อให้สัญญาเดิมดำเนินต่อไป แม้การบินไทยจะเปลี่ยนสถานะจากรัฐวิสาหกิจมาเป็นเอกชนแล้วก็ตาม ซึ่งขณะนี้สคร.ได้เตรียมข้อมูลไว้ทั้งหมดแล้ว และวิธีการดำเนินการแก้ไขสัญญาต่าง ๆ ซึ่งเป็นขั้นตอนและกระบวนการที่ผู้ทำแผนจะนำไปเจรจากับคู่สัญญาที่เกี่ยวข้องต่อไป

โดยหลังจากศาลฯ เห็นชอบแล้ว คณะ

ผู้ทำแผนจะมีอำนาจในการตัดสินใจในการเจรจากับเจ้าหนี้และคู่สัญญาต่าง ๆ โดยจะมีการเจรจาทั้งเรื่องของการลดค่าเช่าและผลตอบแทน รวมทั้งการทำสัญญาเกี่ยวข้องกับสิทธิในการบินของการบินไทย เพื่อให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ และบางส่วนอาจจะต้องทำเป็นสัญญาร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนหรือ PPP แทนสัญญาเดิม

นอกจากนี้ คณะผู้ทำแผนฯ ยังมีอำนาจทางกฎหมายที่จะเจรจากับเจ้าหนี้ หลังจากก่อนหน้าได้มีการคุยกันจนครบถ้วนแล้วแต่

ยังไม่มีผลทางกฎหมาย ซึ่งเจ้าหนี้ส่วนใหญ่ก็เห็นชอบที่จะให้การบินไทยดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ

ขณะที่ กรมธนารักษ์มีสัญญาเช่าที่ราชพัสดุกับการบินไทยอยู่ 4 ฉบับ ซึ่งคาดว่าจะมีการต่อสัญญาให้อีก 3 ปี หลังจากที่มีการบินไทยเปลี่ยนสถานะเป็นเอกชนแล้ว แต่ยังให้คงสิทธิในฐานะรัฐวิสาหกิจต่อไป ส่วนสัญญาอีก 1 ฉบับที่สนามบินอยู่ตะพานไต้ยก ให้โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC เป็นผู้รับผิดชอบ ดังนั้นการบินไทยจะต้องไปเจรจากับ EEC ■