

เปิดยื่นซองเดินรถชุดเต็ลบัส2สาย

‘กทม.2 दिनแดง-เคหะร่มเกล้า’

กทม. - ร.ต.อ.พงศกร ขวัญเมือง โฆษกกรุงเทพมหานคร กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการเดินรถชุดเต็ล บัส เพื่อนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก (ระบบราง) หรือ BMA Feeder ว่า กทม.ร่วมกับภาคเอกชนดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยเปิดทดลองให้บริการเป็นระยะเวลา 6 เดือนตั้งแต่เดือนมี.ค.ที่ผ่านมา และจะสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 30 ก.ย.นี้

จากการเปิดทดลองให้บริการ พบว่ามีผู้โดยสารใช้บริการเส้นทางบี 1 (สถานีขนส่งสายใต้ใหม่-บีทีเอสบางหว้า) จำนวน 10,848 คน เส้นทาง บี 2 (กทม.2-บีทีเอสสนามเป้า) จำนวน 6,561 คน และเส้นทาง บี 3 (ชุมชนเคหะร่มเกล้า-เออาร์แอล ลาดกระบัง) จำนวน 12,261 คน โดยวันที่มีผู้โดยสารใช้บริการมากที่สุดจะเป็นวันจันทร์-ศุกร์ พบว่าทั้ง 3 เส้นทางมีแนวโน้มของจำนวนผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น หลังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ถือว่าได้รับการตอบรับที่ดีจากประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น กทม.

จึงพิจารณาดำเนินโครงการในเส้นทางบี 2 และบี 3 ส่วนเส้นทางบี 1 ไม่เดินรถต่อ เพราะใช้ระยะเวลาเดินทางนาน รวมทั้งเส้นทางทับซ้อนระบบขนส่ง ทำให้เกิดแรงต่อต้าน

ร.ต.อ.พงศกรกล่าวต่อว่า ทั้ง 2 เส้นทางคือ บี 2 และ บี 3 จะเปิดประกวดราคา เพื่อให้เอกชนที่มีความพร้อมเข้ามาบริหารจัดการเดินรถ โดยใช้รถพลังงานไฟฟ้าเพื่อลดปัญหาด้านมลภาวะ ขณะเดียวกันกทม.อาจพิจารณาการให้เอกชนมาร่วมลงทุนตามแนวทางของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนด้วย

ส่วนการเก็บค่าโดยสารนั้น ร.ต.อ.พงศกร กล่าวว่า จะพิจารณาในอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรมโดยไม่ให้เป็นภาระกับประชาชนมากเกินไป เบื้องต้นคาดว่าจะอยู่ที่ 10 บาทตลอดสาย ซึ่งกทม.ต้องขออนุญาตเส้นทางกับกรมการขนส่งทางบกก่อน รวมทั้งพิจารณาตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง