

กทม.ต่ออายุ 2 โครงการระบบขนส่ง BMA Feeder รถตู้คนพิการและผู้สูงอายุ

ทผ่านกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเพื่อกลุ่มคนทุกเพศทุกวัย ได้รับความสะดวกสบายในการดำเนินชีวิต เดินทางได้อย่างปลอดภัย และได้ใช้ระบบขนส่งมวลชนของรัฐอย่างเท่าเทียมกัน ทั้งโครงการความร่วมมือทดลองให้บริการเดินรถ Shuttle Bus เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก (ระบบราง) หรือเรียกว่า บีเอ็มเอ ฟีดเดอร์ (BMA Feeder) ใน 3 เส้นทางเพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชน ในการเดินทางในเส้นทางที่ระบบขนส่งหลักยังไม่ถึง ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล และลดปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ ระยะทดลอง 6 เดือน และโครงการรถบริการด้านขนส่งมวลชนให้แก่ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในเรื่องการเดินทางแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ ซึ่งทั้ง 2 โครงการจะสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 30 ก.ย. 2563

ร.ต.อ.พงศกร ขวัญเมือง โฆษกของ กทม. กล่าวถึงแนวทางการดำเนินการในอนาคตของการให้บริการ BMA Feeder ของ กทม. ว่า ก่อนอื่นขอกล่าวถึงภาพรวมของโครงการ BMA Feeder ในการทดลองให้บริการ โดยกำหนดเดินรถในเส้นทางที่ยังไม่มีบริการขนส่งมวลชนอื่น ๆ และหลีกเลี่ยงการทับซ้อนเส้นทางเดินรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถสองแถวที่ให้บริการในปัจจุบัน เป็นระยะเวลา 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน มี.ค. และจะสิ้นสุดโครงการในเดือน ก.ย. 2563 โดยสามารถสรุปผลการศึกษาดังกล่าวได้เบื้องต้น ดังนี้ เส้นทาง B1 จากสถานีขนส่งสายใต้ใหม่-สถานีรถไฟฟ้าบางหว้า ระยะทางประมาณ 27 กม. มีจำนวน



ผู้โดยสารสะสมตลอดโครงการที่ผ่านมาตั้งแต่ มี.ค.-ก.ค. 2563 จำนวน 10,848 เที่ยวคน เฉลี่ยวันละ 203 เที่ยวคน เส้นทาง B2 จากสถานีรถไฟฟ้าสนามเป้า ระยะทางประมาณ 13 กม. มีจำนวนผู้โดยสารสะสมตลอดโครงการที่ผ่านมาตั้งแต่ เม.ย. ถึง ก.ค. 2563 จำนวน 6,561 เที่ยวคน เฉลี่ยวันละ 121 เที่ยวคน และเส้นทาง B3 จากชุมชนเคหะร่มเกล้า-สถานีแอร์พอร์ตเรลลิงก์ลาดกระบัง ระยะทางประมาณ 18 กม. มีจำนวนผู้โดยสารสะสมตลอดโครงการที่ผ่านมา ตั้งแต่ เม.ย.-ก.ค. 2563 จำนวน 12,261 เที่ยวคน เฉลี่ยวันละ 252 เที่ยวคน โดยวันที่มีผู้โดยสารใช้บริการสูงสุดจะเป็นวันจันทร์-ศุกร์ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน (เช้า-เย็น) ซึ่งจากข้อมูลข้างต้นจะพบว่า ทั้ง 3 เส้นทางมีแนวโน้มของจำนวนผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น หลังการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ถือว่าได้รับการตอบรับที่ดีจากประชาชนในพื้นที่

ดังนั้น เพื่อเป็นการให้บริการประชาชน ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล แก้ไขปัญหา

การจราจร และรองรับการใช้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะให้มีความต่อเนื่อง สะดวก



และมีความปลอดภัยในการเดินทางนั้น กทม.จึงพิจารณาดำเนินโครงการระบบนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบราง (Feeder System) ต่อเนื่อง 2 เส้นทาง ตามที่ได้ทำการศึกษาทดลองเดินรถ Shuttle Bus ไว้แล้วคือ เส้นทาง B2 จากสถานีรถไฟฟ้าสนามเป้า ระยะทางประมาณ 13 กม. และเส้นทาง B3 จากชุมชนเคหะร่มเกล้า-สถานีแอร์พอร์ตเรลลิงก์ลาดกระบัง ระยะทางประมาณ 18 กม. ส่วนเส้นทาง B1 จากสถานีขนส่งสายใต้ใหม่-สถานีรถไฟฟ้าบางหว้า ระยะทางประมาณ 27 กม. จะไม่



เดินทางเพราะเป็นเส้นทางที่ใช้ระยะเวลาเดินทางนาน รวมทั้งเป็นเส้นทางที่ซับซ้อนกับระบบขนส่ง

ส่วนยังคงเป็นการให้บริการฟรีหรือจะเริ่มเก็บค่าโดยสารนั้น โฆษกของ กทม. กล่าว ว่า ที่ผ่านมาโครงการ BMA Feeder เป็นการศึกษาดลองเส้นทางในการเดินทาง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอต่อการพัฒนาระบบนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งในครั้งนี้จะเป็นการให้บริการเดินทาง เพื่อให้ประชาชนได้รับการให้บริการที่ดีและมีประสิทธิภาพ ก็จะมีการเก็บค่าโดยสารในอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรม โดยไม่ให้เป็นภาระกับประชาชนมากเกินไป ซึ่งต้องนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ แต่คาดว่าจะประมาณ 10 บาท ตลอดสาย และจะต้องขออนุญาตเส้นทางกับกรมการขนส่งทางบก และดำเนินการตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องก่อน ถึงจะเริ่มเก็บค่าโดยสารได้

สำหรับเส้นทางอื่น ๆ นั้น ในอนาคต จะทำการศึกษา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดในแผนงานการพัฒนาการขนส่งและการแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งคาดว่าจะประมาณ 7-10 เส้นทาง โดยเป็นเส้นทางที่สามารถนำส่งผู้โดยสาร จากแหล่งชุมชน เข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนทางราง ซึ่งถือเป็นระบบขนส่งมวลชนหลักในปัจจุบัน หลังจากนั้น จะพิจารณาการของงบประมาณ

ประจำปีของ กทม. เพื่อเริ่มดำเนินการ ให้บริการกับประชาชนได้ อย่างไรก็ตาม กทม. จะพิจารณาแนวทางการให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน เพื่อลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ และสามารถจัดให้มีบริการสาธารณะที่มีประสิทธิภาพให้กับประชาชน โดยอาศัยความ

ร่วมมือจากกลุ่มภาคเอกชนที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ในการบริหารจัดการเดินทาง ซึ่ง กทม. จะดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครยังมีอีก 1 โครงการด้านขนส่งมวลชนที่ให้บริการแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น ซึ่งกำลังจะหมดสัญญา ในเดือนแรกมีกระแสข่าวว่า กรุงเทพมหานคร จะไม่ดำเนินโครงการนี้ต่อเนื่องจากถูกปรับลดงบประมาณ จึงทำให้ไม่มีงบในการดำเนินโครงการนี้ต่อเนื่อง พล.ต.อ. อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. เปิดเผยยืนยันว่า โครงการนี้ต้องดำเนินต่อไป มีความสำคัญและจำเป็นต่อผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น เพราะจะช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปโรงพยาบาล สถานที่ราชการ หรือสถานที่สำคัญ โดยสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) ได้เสนอขอจัดสรรงบประมาณต่อสภา กทม. เพื่อมาดำเนินการจำนวน 136 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี และจะใช้วิธีหาผู้รับจ้าง มาดำเนินโครงการฯ ด้วยวิธีประกวดราคาแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือ อีบิด้ดิง เปิดโอกาสให้เอกชนที่สนใจ ขึ้นเสนอราคาในการบริหารจัดการโครงการฯ เบื้องต้น กำหนดให้มีรถตู้บริการในระยะแรก 30 คัน โดยรถตู้ 1 คัน จะรองรับวีลแชร์ ได้ 3 คัน และรถจะต้องเป็นรถพลังงานสะอาดหรือพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด ที่สำคัญจะต้องมีระบบบริหารจัดการรถอย่างมีประสิทธิภาพ ให้บริการอย่างครอบคลุมรองรับความต้องการของประชาชนมากที่สุด.

บุษยา ศุภทิว