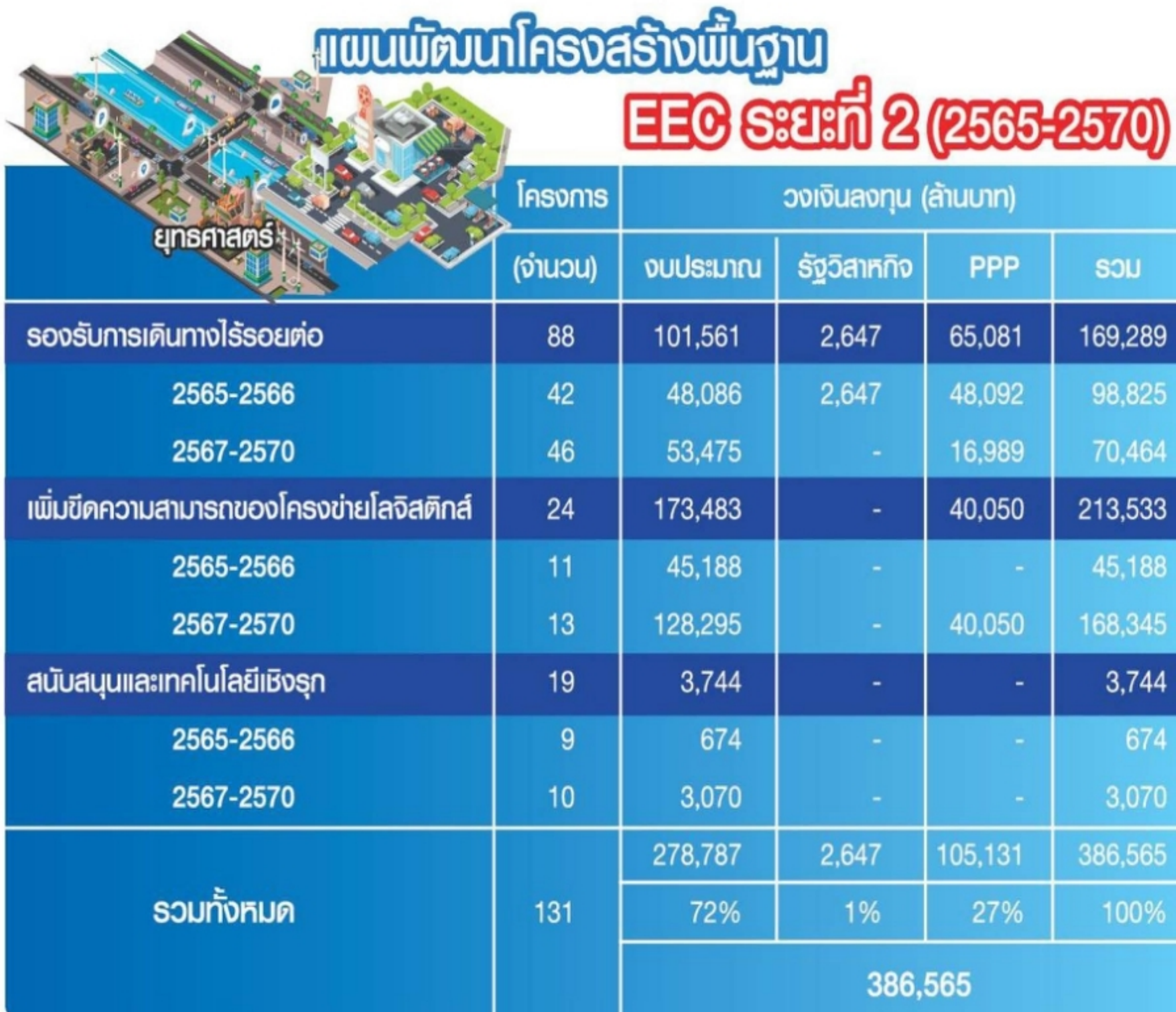


EEC เฟส 2 กระหึ่ม 131 โปรเจกต์

คมนาคมได้ปลงทุนทุกโหมด 3.8 แสนล้าน



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)

ประชาชาติกราฟิก

หลับ “กระทรวงคมนาคม” จัดทัพโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ระยะแรก จำนวน 168 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 998,908 ล้านบาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง มีที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จประมาณ 40 โครงการ ส่วนใหญ่เป็นโครงการอยู่ระหว่างออกแบบ ศึกษาและเสนอขออนุมัติ ทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)

ล่าสุดกำลังเขย่าแผนโครงการในระยะที่ 2 จะดำเนินการในปี 2565-2570

ดาต้าเบส

ให้เกิดความต่อเนื่องในระยะยาว มี “ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ” ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกำหนดแผนงานโครงการ ในเบื้องต้นกำหนดไว้ 131 โครงการ ครบทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทางราง และระบบสาธารณูปโภค ใช้เงินลงทุน 386,565 ล้านบาท มาจาก 3 แหล่ง ได้แก่ งบประมาณ เงินรัฐวิสาหกิจ และให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP (ดูตาราง)

ในแผนจำแนกเป็น 3 ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ จำนวน 88 โครงการ หรือ 67% เงินลงทุน 169,289 ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เพิ่มขีดความสามารถของโครงข่ายโลจิสติกส์และเชื่อมการขนส่งสินค้าทุกรูปแบบ จำนวน 24 โครงการ หรือ 18% เงินลงทุน 213,533 ล้านบาท

และสุดท้าย ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการสนับสนุน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 14 - พุธ 16 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5288

หน้า: 6(ล่างขวา), 7

Col.Inch: 74.89

Ad Value: 101,101.50

PRValue (x3): 303,304.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดาต้าเบส: EEC เฟส 2 กระหึ่ม 131 โปรเจกต์ คมนาคมได้ปลงทุนทุกโหมด 3.8 แสนล้าน

และเทคโนโลยีเชิงรุก จำนวน 19 โครงการ หรือ 19% วงเงินลงทุน 3,744 ล้านบาท

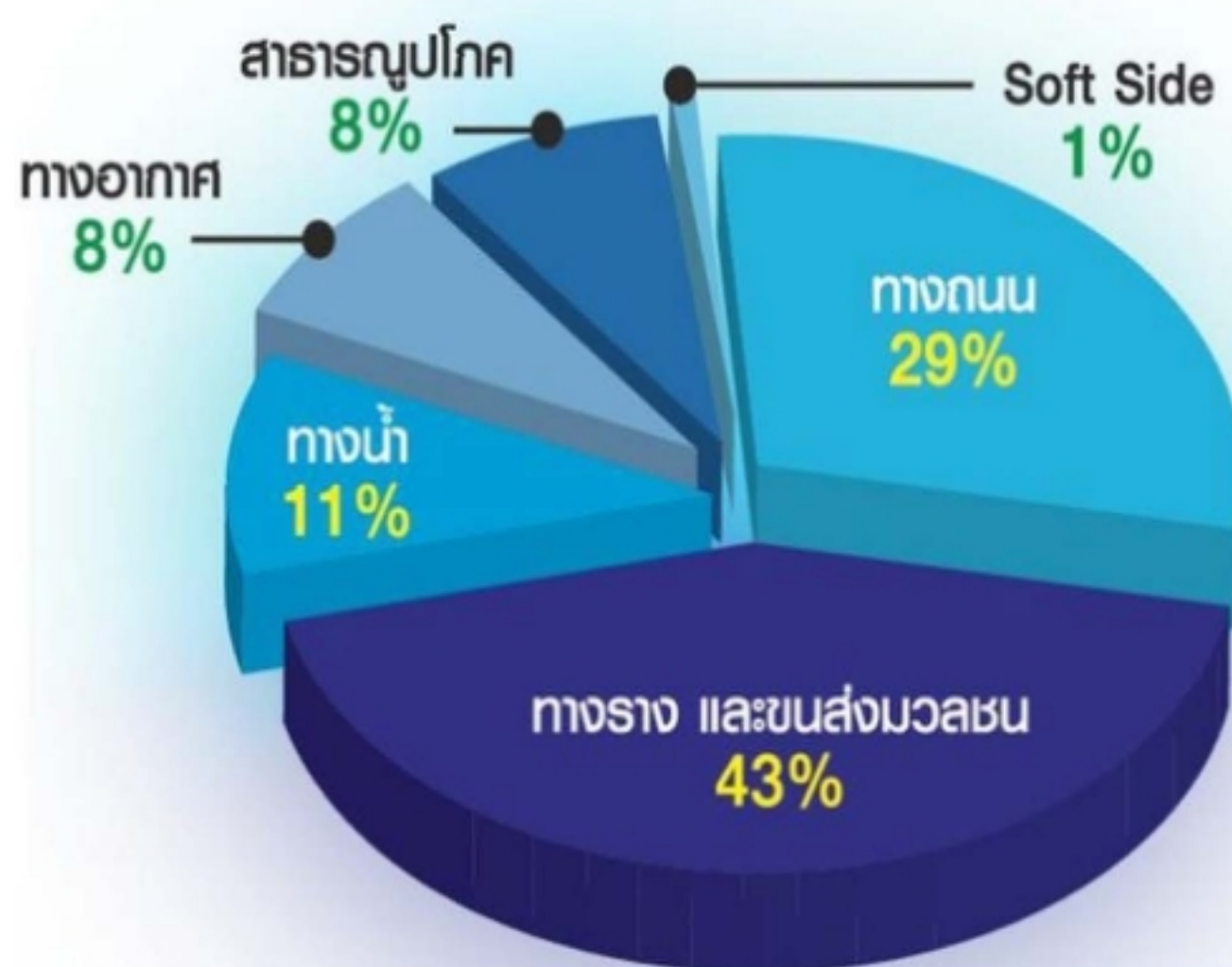
เมื่อลงรายละเอียดประเภทโครงการ ให้นำหนัก “ระบบราง” มากสุดอยู่ที่ 43% เช่น รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง จะต่อขยายจากอุตะเถาไป จ.ระยอง รongลง มาทางถนน 29% เช่น ทางเลี่ยงเมือง มอเตอร์เวย์เชื่อมสนามบินอุตะเถา ทางน้ำ 11% เช่น ศูนย์ซ่อมสร้างเรือบริเวณหาด น้ำหนาว ทางอากาศ 8% เช่น โครงการ

พัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบิน ภาคตะวันออก และสาธารณูปโภค 8%

หัวใจของระยะที่ 2 “ปลัดชัยวัฒน์” อธิบายว่า จะเพิ่มโครงข่ายระบบโลจิสติกส์ และระบบขนส่งสาธารณะ ให้ไร้รอยต่อ เช่น ระยะที่ 1 มีรถไฟความเร็วสูงเป็น แกนหลัก ส่วนแผนงานโครงการระยะที่ 2 จะมีระบบขนส่งมวลชนขนาดรองที่เชื่อม รถไฟความเร็วสูง ไปยังในเมือง และ ชุมชน เช่น รถแทรมป์ รถเมล์ เป็นต้น

เมื่อดำเนินการได้ตามแผน จะยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชนทั้งในและนอก พื้นที่ EEC ลดระยะเวลาในการเดินทาง ระหว่างพื้นที่หลักและพื้นที่ส่วนต่อขยาย ในภาพรวมได้ประมาณ 10% ลดการ

สัดส่วนเงินลงทุน : จำแนกตามประเภทการพัฒนา



ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) ประชาชาติกราฟิก

เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 5% เพิ่มสัดส่วนการเดินทางโดยระบบขนส่ง สาธารณะแบบไร้รอยต่อ

ยังเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทาง รางและเรือชายฝั่งในพื้นที่ภาคตะวันออก ยกระดับให้เป็น national gateway มีความจุเพียงพอกับความต้องการและ เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานระบบราง รวมทั้งเพิ่มความสนใจในการขนส่งสินค้า

ของผู้ประกอบการไปยังระบบราง มี สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้