

ทูมงบปลูกฝิ่นแลนดंबरิดจ์ชุมพร

สั่งคมนาคมเร่งศึกษา/เปิดTORสัปดาห์นี้

ไทยโพสต์ • “คมนาคม” เทบ 68 ล้าน ฟินแลนดंबरิดจ์ชุมพร-ทำเรื่อน้ำลึกระนอง เร่งจ้างบริษัทศึกษาความเหมาะสม จ่อประกาศ TOR ภายในสัปดาห์นี้ คาดสรุปผลภายใน 8-12 เดือน ย้ำชัดช่วยลด ต้นทุนด้านโลจิสติกส์-กระตุ้นภาคอุตสาหกรรม ลั่นคำนึงถึงประชาชนในพื้นที่เป็นหลัก

แหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงผลการศึกษาคความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมโครงการเส้นทางรถไฟชุมพร-ทำเรื่อน้ำลึกระนอง ระยะทาง 120 กิโลเมตร (กม.) ว่า ขณะนี้รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายบกลาง วงเงิน 68 ล้านบาท เพื่อนำมาศึกษาความเหมาะสมของโครงการดังกล่าว คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาประมาณ

8-12 เดือน ตอนนี้อยู่ระหว่างกระบวนการประกาศการจัดซื้อจัดจ้าง (TOR) เพื่อจ้างบริษัทมาศึกษาโครงการ เตรียมประกาศภายในสัปดาห์นี้ โดยจะเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP)

ทั้งนี้ จากการพิจารณาด้านสภาพของเส้นทาง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวนั้น เบื้องต้นอาจต้องมีการเจาะอุโมงค์ แต่จะต้องศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

เพื่อหามาตรการที่เหมาะสมอีกครั้ง เนื่องจากก่อนหน้านี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้

เคยมีการศึกษามาแล้วในอดีต แต่มีจุดประสงค์เพื่อเป็นเส้นทางรถไฟเชื่อมชุมพร-ระนองเท่านั้น โดยไม่ได้เน้นเรื่องอุตสาหกรรมด้านโลจิสติกส์เข้าไปด้วย

“เมื่อทำการศึกษาใหม่ กระทรวงต้องการให้ทำเรื่องทั้งสองฝั่งเป็นแลนดंबरิดจ์ เพื่อให้เรือมาขึ้นที่ชุมพร โดยนำเอาตู้คอนเทนเนอร์ขนส่งทางรถไฟมาที่ระนอง จากนั้นนำขึ้นเรือ ก่อนส่งออกไปยังกลุ่ม 7 ประเทศ ได้แก่ บังกลาเทศ ศรีลังกา อินเดีย ไทย เมียนมา เนปาล และภูฏาน” แหล่งข่าวจาก สนข.กล่าว

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม กล่าวในการบรรยายพิเศษใน

งานเสวนา “ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” เมื่อวันที่ 23 ก.ค.2563 ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้อนุมัติงบประมาณให้กระทรวงคมนาคม เพื่อศึกษาจุดก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกทั้ง 2 ฝั่งทะเลแล้ว พร้อมทั้งอนุมัติงบประมาณเพื่อศึกษาก่อสร้างรถไฟทางคู่เชื่อมระหว่างชุมพร-ระนอง และหากโครงการเกิดขึ้นจะทำให้เกิดการพัฒนาศรษฐกิจต่อเนื่อง ทั้งธุรกิจโลจิสติกส์และธุรกิจต่อเนื่องอื่นๆ

จากข้อมูลที่กรมเจ้าท่า เสนอมายังรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นั้น เรือที่ขนส่งสินค้าจากจีน เกาหลีใต้ เวียดนาม และญี่ปุ่น จะต้องผ่านแหลมญวน แล้วไปช่องแคบมะละกา ก่อนจะไปยังอินเดีย บังกลาเทศ แอฟริกา

และยุโรป แต่หากใช้แหลมญวนเป็นตัวตั้งให้เรือตัดตรงเข้ามาจังหวัดภาคใต้ของไทยบริเวณจังหวัดชุมพร แล้วสร้างโครงการสะพานเศรษฐกิจ (แลนด์บริดจ์) เชื่อมไปยังจังหวัดระนอง แล้วขนส่งสินค้าออกทางทะเลอันดามัน จะลดระยะเวลาในการเดินทางได้ 2 วันครึ่ง

“ถ้าเราสร้างท่าเรือน้ำลึกที่ชุมพร และที่ระนอง ซึ่งมีระบบขนถ่ายสินค้าที่เป็นระบบอัตโนมัติแล้วใช้แลนด์บริดจ์ โดยทำรถไฟทางคู่ มีมอเตอร์เวย์อยู่ด้านข้าง และอาจจะทำถนนโลคัลโรดอยู่ข้างๆ มอเตอร์เวย์ เชื่อมท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามันกับอ่าวไทย ซึ่งมีระยะทาง 120 กม. รถไฟจะใช้เวลาวิ่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง เชื่อว่าเราจะไปตัดเวลาขนส่งลงได้ 2 วันครึ่ง” นายศักดิ์สยามกล่าว.