

เปิดรายงานกมธ. ศึกษาปม 'โฮปเวลล์' (จบ) เสนอปิดช่องโหว่กฎหมาย



คณะกรรมการการ
กฎหมาย การยุติธรรม
และสิทธิมนุษยชน
สภาผู้แทนราษฎร ที่มี

นายปิยะบุตร แสงกนกกุล (ก่อน
จะพ้นส.ส.) เป็นประธาน ได้จัดทำ
รายงานการพิจารณาศึกษาการ
ปฏิบัติตามกฎหมายของโครงการ
ก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ และ
ถนนยกระดับในเขตกรุงเทพมหานคร
และการใช้ประโยชน์ที่ดินของการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (โฮปเวลล์)
พร้อมข้อสังเกตสำคัญ ข้อสังเกต
ด้านกฎหมายและกระบวนการ
ยุติธรรม และข้อเสนอแนะของคณะ
กรรมาธิการ และได้มีการบรรจุเข้า

สู่วาระการพิจารณาของสภาผู้แทน
ราษฎรแล้ว

ในรายงานฉบับนี้ ผลการ
พิจารณาของคณะกรรมการฯ ได้
มีข้อสังเกตเกี่ยวกับการปฏิบัติตาม
กฎหมายของโครงการก่อสร้างทาง
รถไฟยกระดับและถนนยกระดับใน
เขตกรุงเทพมหานคร และการใช้
ประโยชน์ที่ดินของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (โฮปเวลล์) ดังนี้

1.รัฐบาลควรพิจารณาแก้ไข
พระราชบัญญัติอนุญาตตุลาการ
พ.ศ. 2545 ให้มีความละเอียด
ชัดเจนมากขึ้น โดยเฉพาะขั้นตอน
และวิธีการในการปฏิบัติงานของ
สำนักงานอนุญาตตุลาการ ผู้ที่
จะทำหน้าที่อนุญาตตุลาการ และ

อายุความการรับพิจารณาข้อ
พิพาทของคณะอนุญาตตุลาการ
ในประเด็นระหว่างสัญญาทางแพ่ง
และสัญญาทางปกครองให้ชัดเจน
รวมทั้งให้แก้ไขพระราช
บัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธี
พิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542
เพื่อกำหนดการใช้อำนาจหน้าที่ของ
ผู้บริหารศาลปกครองและที่ประชุม
ใหญ่ของตุลาการศาลปกครอง
สูงสุด ในการออกกระเบื้องหลัก
เกณฑ์เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของ
ตุลาการศาลปกครอง ต้องไม่เป็น
การขัดแย้ง หรือมีลักษณะเหมือน
หนึ่งเป็นการแก้ไขหลักเกณฑ์ต่างๆ
ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติจัด
ตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณา

คดี พ.ศ. 2542

2.ควรปรับปรุงการปฏิบัติ

งานของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวกับการติดตามการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีของกระทรวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีโดยสม่ำเสมอและเคร่งครัด

รวมทั้งควรออกกระเปาะสำนักนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติของกระทรวงทบวงกรม และหน่วยงานราชการต่างๆ ในกรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับมติคณะรัฐมนตรีให้สอบถามมายังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสมอ

ทั้งนี้เพื่อความถูกต้องชัดเจนของความเข้าใจมติคณะรัฐมนตรีและเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติของส่วนราชการต่างๆ ที่เป็นแนวทางเดียวกันทั้งหมด

3.ผลการศึกษาของคณะกรรมการพิจารณาเห็นว่า มีข้อเท็จจริงและพยานหลักฐานเบื้องต้นที่เป็นพิรุธบ่งชี้ให้น่าเชื่อว่าการกระทำอันมีลักษณะเป็นการทุจริตประพฤติกมิชอบของผู้เกี่ยวข้องกับโครงการโฮปเวลล์มาตั้งแต่ต้นจนปัจจุบันทั้งภาคการเมือง ภาครัฐ และเอกชน ซึ่งอาจจะมีผลต่อความผูกพันตามสัญญาสัมปทานโครงการโฮปเวลล์และการปฏิบัติตามคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด

โดยเฉพาะควรตรวจสอบและทบทวนจำนวนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการโฮปเวลล์ของ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามหลักฐานใบเสร็จรับเงินที่ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด อ้างอิงและนำมาประกอบคำเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการให้มีความถูกต้อง

เนื่องจากพบว่า เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย ทำการ

มีการกระทำอันมีลักษณะเป็นการทุจริตประพฤติกมิชอบของผู้เกี่ยวข้องกับโครงการโฮปเวลล์มาตั้งแต่ต้นจนปัจจุบันทั้งภาคการเมือง ภาครัฐ และเอกชน

ตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีจำนวนเงินตามใบเสร็จรับเงินที่ถูกต้องเพียงประมาณ 1,732 ล้านบาทเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการรักษาผลประโยชน์สูงสุดของแผ่นดินและของประชาชน

คณะกรรมการพิจารณาขอเสนอแนะให้รัฐบาลพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายกับ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด และบุคคล

ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยควรที่จะให้หน่วยงานภาครัฐที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงข้อกฎหมาย และพยานหลักฐานต่างๆ และดำเนินการตามกฎหมายต่างๆ กับผู้กระทำความผิด หากพบข้อเท็จจริงและพยานหลักฐานที่เพียงพอต่อไปโดยด่วน

และควรให้กระทรวง ทบวงกรม หรือหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกรณีโครงการโฮปเวลล์ทั้งหมด ตรวจสอบและทบทวนการดำเนินการต่างๆ ของตนเองว่ามีข้อบกพร่องหรือผิดพลาดประการใดบ้าง และให้หน่วยงานดังกล่าวดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง หรือผิดพลาดนั้น โดยด่วนที่สุด ●

'โฮปเวลล์' มีใบเสร็จรับเงินแค่ 1,732 ล้านบาท

คณะกรรมการยังได้ระบุถึงจำนวนเงินค่าใช้จ่ายการก่อสร้างในโครงการโฮปเวลล์ที่ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เรียกร้องคืนจากกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นจำนวนประมาณ 14,700 ล้านบาท ที่คณะอนุญาโตตุลาการใช้อำนาจชี้ขาดให้ชำระคืนเป็นจำนวนเงิน 9,000 ล้านบาท โดยไม่มีการกำหนดประเด็นข้อพิพาทในเรื่องนี้ไว้ให้มีการสืบพินิจพยานหลักฐานระหว่างกัน

และต่อมาศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยชำระเงินจำนวนดังกล่าวและเงินอื่นๆ พร้อมดอกเบี้ย ให้แก่ บริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการรวมเป็นเงินนับถึงวันที่มีคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดทั้งสิ้นเป็นเงินกว่า 24,000 ล้านบาทนั้น

ปรากฏต่อมาว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ทำการตรวจสอบพยานหลักฐานใบเสร็จรับเงินที่ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ใช้กล่าวอ้างในประเด็นนี้แล้ว พบว่าพยานหลักฐานใบเสร็จรับเงินของ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นใบเสร็จรับเงินที่ถูกต้องและที่เกี่ยวข้องกับโครงการโฮปเวลล์ที่สามารถรับรองได้มีเป็นจำนวนเงินเพียงประมาณ 1,732 ล้านบาท เท่านั้น