

บีทีเอส ได้ผลเจรจา

'ต่อขยายสายสีเหลือง'

บีทีเอส ยืนยันเจรจาส่วนต่อขยายสายสีเหลือง ยืดเงื่อนไขเดิม หลังบอร์ดรฟม. เคาะไม่ชดเชยรายได้ BEM เสร็จบีทีเอสยอมรับเงื่อนไขใหม่ ลุยเปิดสัญญาเจรจาในอนาคต

นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา กรรมการบริหารบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทอีสเทิร์นบางกอก โมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ถึงกรณีคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พิจารณารายงานผลเจรจาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเหลือง ช่วง รัชดาฯ-ลาดพร้าว-รัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กิโลเมตร (กม.) ยืนยันขอไม่เกี่ยวข้องในกรณีชดเชยรายได้ให้กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินนั้น ทางบีทีเอสยืนยันตามเงื่อนไขเดิมไม่สามารถ



ชดเชยรายได้ให้กับ BEM เนื่องจากไม่ใช่คู่สัญญาของบีทีเอส ที่ผ่านได้มีการชี้แจงถึงโครงการดังกล่าวแล้ว ทางบริษัทจะเป็นผู้ลงทุนส่วนต่อขยายทั้งหมด 100% พร้อมแบ่งรายได้เพิ่มในกรณีที่ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเมื่อถึงจุดที่กำหนดส่วนแบ่งให้รฟม.เพิ่ม

"ส่วนกรณีที่บอร์ดรฟม.ต้องการให้บีทีเอสยอมรับในสัญญาเปิดให้เจรจากับ BEM ในอนาคตนั้น เราจะขอรายละเอียดในสัญญา ก่อนว่าเป็นอย่างไร ถ้าจะให้เรายอมรับเงื่อนไขในสัญญาเลย เราคงไม่ทำและยืนยันตามเงื่อนไขเดิมที่เราเคยชี้แจงไว้ ส่วนจะไปเจรจากับรฟม.เพิ่มเติมหรือไม่นั้นคงต้องรอดูความชัดเจนของสัญญาด้วย ถ้ารายละเอียดของสัญญาดูแล้วทำไม่ได้ก็ไม่ทำ ปัจจุบันทางรฟม.ยังไม่ได้มีการส่งรายละเอียดสัญญาฉบับดังกล่าวมาให้ บีทีเอสพิจารณา"

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเหลืองมีแนวโน้มจะก่อสร้างต่อหรือไม่ ยังยืนยันว่าจะก่อสร้างเหมือนเดิมตามที่บริษัทเคยเสนอลงทุนเพิ่ม 3,779 ล้านบาท ซึ่งเป็นก่อสร้างและเวนคืนที่ดินราว 3,000-4,000 ล้านบาท ตามที่ชี้แจงไปในช่วงที่ผ่านมา ส่วนจะเกิดการฟ้องร้องในอนาคตหรือไม่นั้น คาดว่าไม่น่าเป็นประเด็น เพราะ BEM ไม่มีสิทธิฟ้อง BTS เพราะบริษัทไม่ได้เป็นคู่สัญญาอยู่แล้ว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ที่ผ่านมามีบอร์ดรฟม.รับทราบและพิจารณาผลการเจรจาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเหลือง ช่วงรัชดาฯ-ลาดพร้าว-รัชโยธิน แล้ว ยืนยันไม่ขอเกี่ยวข้อง กรณีชดเชยรายได้ให้กับ BEM เพราะเป็นเรื่องสำคัญถึงการปิดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้รฟม.ต้องการให้บีทีเอสยอมรับเงื่อนไขสัญญาการเปิดให้เจรจากันในอนาคต เนื่องจากผลกระทบด้านรายได้ของ BEM ต้องพิสูจน์มูลค่าความเสียหายอีกครั้งว่าเป็นอย่างไร ขณะนี้ยังมีเวลาเจรจากันว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง จะเปิดให้บริการภายใน

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: ตลาดเงิน/อสังหาริมทรัพย์

วันที่: พฤหัสบดี 10 - เสาร์ 12 กันยายน 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3608

หน้า: 20(ขวา), 19

Col.Inch: 51.20

Ad Value: 64,000

PRValue (x3): 192,000

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บีทีเอสได้ผลเจรจา'ต่อขยายสายสีเหลือง'



เดือนก.ค. 2565

“เราได้หารือกับสำนักงาน
อัยการสูงสุดถึงประเด็นดังกล่าว
แล้ว เบื้องต้นได้รับทราบข้อมูล
ถึงการเยียวยาในการชดเชย
รายได้นั้นต้องเกิดขึ้นจริง หลัง
จากนั้นจะนำตัวเลขมาพิจารณา
ถึงมูลค่าความเสียหายของ BEM
ว่าเท่าไร ต้องเยียวยากันแบบ
ไหน สัดส่วนเท่าไร ซึ่งปัจจุบัน
ยังไม่มีตัวเลขที่ชัดเจน ทำให้เรา
มองว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะ
เกิดการเจรจากันในอนาคต”

สำหรับแนวเส้นทาง
โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย
สายสีเหลือง ช่วงช่วง รัชดา-
ลาดพร้าว-รัชโยธิน ระยะทาง
2.6 กิโลเมตร (กม.) จะมีทั้งหมด
3 สถานี ได้แก่ สถานีรัชดา
(YL-01) ซึ่งอยู่ใกล้กับอาคาร
จอดแล้วจร (Park & Ride) สถานี
ลาดพร้าว ของรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน)
สถานี YLEX-01 อยู่บริเวณหน้า
อาคารจอดรถของสำนักงาน
ศาลยุติธรรม และสถานี
YLEX-02 ตั้งอยู่เหนือทางเท้า
บริเวณสถานีตำรวจนครบาล
พหลโยธิน ●