

หนุ่มซี่จยย.ชนดับ โครงเหล็กตอม่อ รถไฟฟ้าสีชมพู!

หนุ่มเคราะห์ร้ายซัด จยย.ชนโครงเหล็กตอม่อรถไฟฟ้าดับ เกิดขึ้นเมื่อเวลา 23.00 น. วันที่ 8 ก.ย. ร.ต.อ.ปณิธาน สามี่ รอง สว. (สอบสวน) สน.บางเขน รับแจ้งมีอุบัติเหตุรถ จยย.พุ่งชนโครงเหล็กตอม่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี มีผู้เสียชีวิต เหตุเกิดหน้าที่ทำการไปรษณีย์ รามอินทราถนนรามอินทราฝั่งขาออกแขวงอนุสาวรีย์เขตบางเขนกทม. จึงรีบไปตรวจสอบพร้อมแพทย์นิติเวชฯ รพ.ภูมิพลฯ และมูลนิธิร่วมกตัญญู

ที่เกิดเหตุห่างจากวงเวียนบางเขนประมาณ 500 เมตร มีการปิดจราจรตั้งแต่ช่วงวงเวียนบางเขนที่จะเลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามอินทราและมีการติดป้ายบอกอย่างชัดเจนห้ามไม่ให้รถยนต์ทุกชนิดวิ่งผ่านเพื่อก่อสร้างตอม่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู ทับบริเวณมีการวางเครื่องมือ อุปกรณ์หนักต่างๆและรถแบ็กโฮพบรถ จยย.ฮอนด้า คลิก สีดำ-แดง ทะเบียน พขธ 924 กรุงเทพมหานคร สภาพรถพุ่งเสยเข้าไปอยู่ในโครงเหล็กตอม่อความยาวประมาณ 12 เมตร ที่วางนอนอยู่บนพื้นถนน ใกล้กันพบผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บสาหัสนอนจมกองเลือด เจ้าหน้าที่ต้องรีบปฐมพยาบาลปั๊มหัวใจนานกว่า 30 นาที ท่ามกลางสายฝนที่โปรยปราย แต่เสียชีวิตในเวลาต่อมาทราบชื่อนายอุเทน ก้านสำโรง อายุ 43 ปี ลูกจ้างชั่วคราวสำนักงานเขตบางเขน มีบาดแผลถูกเหล็กเสียบที่ปากจนมีแผลฉีกขาดส่วนที่กอกุมือเลือดไหลออกจำนวนมากส่งศพให้แพทย์นิติเวชฯ รพ.ภูมิพลฯชันสูตรอย่างละเอียดอีกครั้ง

สอบสวนนายกฤษณะ สำลีอ่อน อายุ 27 ปี คนขับรถแบ็กโฮ ให้การว่า ก่อนเกิดเหตุขณะอยู่ระหว่างนำเสาเข็มลงหลุม เห็นผู้ตายซัด จยย.มาด้วยความเร็วพุ่งเสยเข้าไปในโครงเหล็กเสาเข็มที่วางอยู่ทำให้โดนเหล็กเสียบจนร่างกระเด็นตกจากรถ จยย.นอนนิ่งหมดสติจมกองเลือด จึงแจ้งผู้เกี่ยวข้องมาตรวจสอบ

เบื้องต้นพนักงานสอบสวนเรียกตัววิศวกรผู้รับผิดชอบมาสอบปากคำแล้วพบในช่วงเกิดเหตุโครงการก่อสร้างดังกล่าว ได้ปิดกั้นการจราจร 2 ชั้นคือช่วงหน้าวงเวียนบางเขนก่อนเข้าถนนรามอินทราและอีกชั้นที่หน้าไซต์งานก่อสร้างแต่คาดผู้ตายซัดจยย. วิ่งฝ่าแนวกันกรวยหน้าไซต์งานจนชนกับโครงเหล็กตอม่อดังกล่าวอยู่ระหว่างรวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินการกับผู้เกี่ยวข้อง

วันเดียวกัน การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งแจ้งข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเหตุนี้ว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ได้ปิดกั้นการจราจรเพื่อติดตั้งเหล็กเสริมเข็มเจาะรวม 2 ชั้น ชั้นที่ 1 ปิดกั้นด้วยกรวยพลาสติกและไม้กัน ชั้นที่ 2 ปิดกั้นด้วยแบรีเออร์พลาสติก พร้อมประสานตำรวจจราจร สน.บางเขนอำนวยความสะดวกในระหว่างการปฏิบัติงานดังกล่าวซึ่งในระหว่างนั้นมีรถ จยย.ฝ่าพื้นที่ปิดกั้นจราจรพุ่งชนเข้ากับกรวยพลาสติกชั้นที่ 1 เข้าไปชนกับแบรีเออร์พลาสติกชั้นที่ 2 และล้มลงใกล้บริเวณโครงเหล็กเข็มเจาะที่เตรียมติดตั้งเป็นเหตุให้เสียชีวิต หลังเกิดเหตุสั่งการให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการต่างๆทันที พร้อมให้ตรวจสอบและควบคุมงานด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวดมากขึ้น เพื่อป้องกันเหตุซ้ำซ้อน

อีกด้าน ว่าที่ พ.ต.สมบัติ วงศ์คำแหง กรรมการฝ่ายช่วยเหลือทางกฎหมายเนติบัณฑิตยสภาเปิดเผยว่า ต้องตรวจสอบข้อเท็จจริงว่า ในช่วงเกิดเหตุมีการปิดถนนเพื่อก่อสร้างอย่างถูกต้องและจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและติดโคมไฟให้แสงสว่างเพียงพอ รวมทั้งมีป้ายบอกทางชัดเจนหรือไม่ถ้าไม่มีบรรดาผู้ควบคุมดูแลสถานที่ตลอดจนผู้รับผิดชอบโครงการต้องรับผิดชอบทางอาญาฐานกระทำโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายและทางแพ่ง ฐานละเมิดต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนต่างๆ ทั้งนี้ คดีละเมิดมีอายุความ 1 ปี นับแต่วันทำละเมิด