

สายสีม่วงเก็บ 20 ยังรอแร่

● ผู้โดยสารโรงแรง-สายสีน้ำเงินเลื่อนตลอดตัวเดือน

เผยลดค่าโดยสาร MRT สายสีม่วง ประเมินตัวเลขไม่ได้ โดยมาตรการดังกล่าว ผลตอบรับไม่ดี ใกล้เคียงกำหนดเดือน ทำก่อนมีโควิด-19 โดยตั้งเป้าจะช่วยให้ ก.ย.นี้ รฟม.เตรียมเสนอบอร์ดพิจารณาทำ ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 17-20% ต่อหรือยกเลิกด้าน BEM ชะลอออกตัวเดือน ปรากฏว่าฐานตัวเลขปริมาณผู้โดยสารไม่ สายสีน้ำเงินหลังผู้โดยสารไม่กระตือรือร้น กลับมาเท่าเดิม

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ นายภคพงศ์กล่าวว่าสำหรับรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย MRT สายสีน้ำเงินก่อนหน้านี้บริษัท ทางด่วน (รฟม.) เปิดเผยว่าเดือน ก.ย. 2563 จะครบ และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) มีแผนที่ กำหนดมาตรการปรับลดอัตราค่าโดยสาร จะออกระบบตัวเดือนเพื่อเป็นทางเลือกให้ รถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (MRT สาย กับผู้โดยสารเนื่องจากสถานการณ์ยังไม่ปกติ สีม่วง) ค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 14 บาท และ ทำให้คำนวณอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยไม่ได้ จ่ายสูงสุด 20 บาทตลอดสาย จากอัตรา เพราะการกำหนดอัตราค่าโดยสารตัวเดือน ปกติจ่ายสูงสุด 42 บาท ขณะนี้ รฟม. จะดูจากระยะการเดินทางเฉลี่ยของผู้โดยสาร อยู่ระหว่างประเมินผลเพื่อเสนอที่ประชุม ทั้งหมดว่ามีการเข้า-ออกที่สถานีจากเดิม บอร์ด รฟม. พิจารณาว่าจะดำเนินการต่อไป ปริมาณผู้โดยสารก่อนมีการแพร่ระบาดโรค อย่างไร จะขยายเวลาต่อไปหรือยกเลิก โควิด-19 อยู่ที่ 4-5 แสนเที่ยวคน/วัน มาตรการเนื่องจากผลตอบรับมาตรการ ปัจจุบันอยู่ที่ 3 แสนเที่ยวคน/วันเท่านั้น ดังกล่าวไม่ค่อยดีเท่าไร ซึ่งปัจจุบันปริมาณ ทางบริษัทขอชะลอโครงการดังกล่าวไว้ก่อน ผู้โดยสารยังกลับมาใช้บริการไม่เท่าเดิมจึง จนกว่าสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ.