



new nom is now

'การบินไทย' พลิกวิกฤติโควิด เร่งสปีดรายได้ธุรกิจครัวการบิน > 3

# 'การบินไทย' พลิกวิกฤติโควิด เร่งสปีดรายได้ธุรกิจครัวการบิน

ตั้งเป้า 5 ปี เพิ่มรายได้ ครัวภาคพื้นเป็น 50%

กรุงเทพธุรกิจ ● “การบินไทย” พลิกวิกฤติรายได้การบินหด ดันครัวภาคพื้น หนุนเป้า 8.9 พันล้าน นำร่องเปิดภัตตาคาร 6 แห่ง ผนึกพันธมิตรขยายอีก 3 ประเทศ หวัง 5 ปี เพิ่มสัดส่วนรายได้ครัวภาคพื้นเป็น 50% “ชาญศิลป์” ลั่น 14 ก.ย.นี้ ศาลตัดสินฟื้นฟูกิจการ มั่นใจทำแผนเสร็จใน 3 เดือน

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยภายหลังเปิด Royal Orchid Dining Experience “อร่อยล้ำฟ้าไม่ต้องบินก็ฟินได้” ว่า การบินไทยจะสร้างรายได้จากครัวการบินเพิ่มขึ้นในช่วงทำการบินไม่ได้ ผ่านการพัฒนาห้องอาหารที่ออกแบบให้เป็นเสมือนบรรยากาศบนเครื่องบิน

ทั้งนี้ หลังจากทดลองนำอาหารบนเครื่องบินจำหน่ายตั้งแต่เดือน ก.ค.-ส.ค. ที่ผ่านมา ได้รับการตอบรับดี รวมถึงเมื่อทดลองเปิดให้บริการโครงการนี้มียอดจองทานอาหารล่วงหน้าเบื้องต้นสร้างรายได้ 3-4

ล้านบาท ซึ่งหากเปิดบริการทุกวันจะมีรายได้เพิ่มขึ้น รวมทั้งปี 2563 จะขยายไปอาคารการบินไทย สำนักงานสีลมและสำนักงานหลานหลวง โดยออกแบบให้สอดคล้องกับความต้องการลูกค้าแต่ละพื้นที่ ซึ่งอาจพัฒนาเป็นภัตตาคารหรือโคเวิร์กิง สเปซ

นางวรางคณา ลือโรจน์วงศ์ กรรมการผู้จัดการฝ่ายครัวการบินการบินไทยเผยว่า ปี 2562 ครัวการบินไทยสร้างรายได้ 8,900 ล้านบาท แต่เมื่อมีโรคโควิด -19 ส่งผลต่อลูกค้าสายการบินทำให้รายได้ลดลง โดยปี 2563 ปรับกลยุทธ์เน้นเพิ่มรายได้ภาคพื้นผ่านการขยายเฟรนไชส์แบรนด์พัฟแอนด์พายและเริ่มต้นธุรกิจภัตตาคารดังกล่าว

สำหรับแผนธุรกิจของครัวการบินปี 2563 จะขยายภัตตาคารไปต่างจังหวัด 3 แห่ง คือ ภูเก็ต เชียงใหม่และกระบี่ รวมทั้งหากปีนี้กลับมาเปิดบินได้จะเปิดในต่างประเทศ 3 แห่ง คือ ลอนดอน โตเกียว และจีน

ส่วนการขยายแบรนด์พัฟแอนด์พายที่ปัจจุบันมี 30-40 จังหวัดที่ยังไม่มีสาขาจะเน้นใช้ตัวแทนจำหน่าย ซึ่งครัวการบินคาดหวังว่าหากรายได้ครัวภาคพื้นเติบโตต่อเนื่องจากปกติปีละ 800-900 ล้านบาท

จะเพิ่มเป็น 2,000 ล้านบาท และจะผลักดันให้ได้ถึงปีละ 8,900 ล้านบาท รวมทั้งภายใน 5 ปีจากนี้ จะปรับสัดส่วนรายได้จากเดิมครัวการบินมีรายได้จากลูกค้าสายการบินสัดส่วน 90% และลูกค้าภาคพื้น 10% จะปรับเป็นสัดส่วนเป็น 50:50

ทั้งนี้ มั่นใจว่าการพลิกวิกฤติขยายธุรกิจครั้งนี้จะสร้างรายได้ต่อเนื่อง โดยเฉพาะภัตตาคาร Royal Orchid Dining Experience สาขาในประเทศจะสร้างรายได้เฉลี่ย 1 ล้านบาทต่อเดือน ขณะที่สาขาต่างประเทศจะเน้นลงทุนร่วมกับพันธมิตร ซึ่งได้หารือรายละเอียดบ้างแล้วแต่ต้องรอให้โควิด-19 คลี่คลายและกลับมาทำการบินจึงจะเริ่มลงทุน

“ในช่วงวิกฤติโควิดที่ผ่านมารายได้เราก็ลดลง เราเน้นมาที่ติลิเวอรี่ ทำโปรเจกต์ภาคพื้นที่สามารถเพิ่มรายได้และเปิดภัตตาคารแห่งแรกของโลกสร้างประสบการณ์รับประทานอาหารให้ลูกค้ารู้สึกเหมือนนั่งอยู่ในเครื่องบิน โดยมีแนวคิดในการนำวัสดุ อุปกรณ์และอะไหล่ของเครื่องบินที่หมดอายุการใช้งานแล้วมาตกแต่ง”

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 10 กันยายน 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11676

หน้า: 1(บนซ้าย), 3

Col.Inch: 70.95

Ad Value: 113,520

PRValue (x3): 340,560

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'การบินไทย' พลิกวิกฤติโควิด เร่งสปีดรายได้ธุรกิจครัวการบิน



**อร่อยล้นฟ้า:** นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และฝ่ายบริหาร ร่วมเปิดตัว Royal Orchid Dining Experience นำอาหารจากบุธที่ได้รับความนิยม ในกิจกรรม “อร่อยล้นฟ้า ไม่ต้องบิน ก็ฟินได้” เปิดประสบการณ์เหมือนให้บริการ บนเครื่องบิน ตั้งแต่ 9 ก.ย. 2563 เป็นต้นไป ระหว่าง วันพุธ-อาทิตย์ คาดสร้าง รายได้ 3-4 ล้านบาทต่อเดือน

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า ศาลล้มละลายกลางนัดอ่านคำสั่งพิจารณาคดีการบินไทย ขอฟื้นฟูกิจการวันที่ 14 ก.ย.นี้ ซึ่งศาลจะมีคำสั่งว่าจะให้การบินไทยทำแผนหรือไม่และหากศาลให้การบินไทยทำแผนฟื้นฟูจะต้องรอดำเนินการให้ผู้ร้องขอและผู้คัดค้านยื่นคำแถลงการณ์ปิดคดีภายใน 7 วัน

ส่วนกระบวนการหลังจากนั้น การบินไทยจะให้เจ้าหน้าที่ยื่นคำขอรับชำระหนี้ ซึ่งการบินไทยและกรมบังคับคดีเตรียมพร้อมแล้ว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ โดยเจ้าหน้าที่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ภายใน 1 เดือน นับแต่คำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนประกาศในราชกิจจานุเบกษา

“ใช้เวลาอีก 1 เดือนถึงจะรู้ว่าเจ้าหน้าที่มีใครบ้างและจากนั้นต้องทำแผนฟื้นฟู ต้องเจรจาเจ้าหน้าที่ว่าจะดำเนินการอย่างไร

ให้เจ้าหน้าที่เห็นชอบตามแผนฟื้นฟู จากนั้นยื่นศาลอีกครั้งหนึ่ง ว่ารายละเอียดดำเนินการจะเป็นอย่างไร ขั้นตอนเหล่านี้ก็จะใช้เวลา 2-3 เดือน หลังจากวันที่ 14 ก.ย.นี้ ดังนั้นก็ต้องอยู่ที่ศาล เราต้องเคารพในคำตัดสินของศาล”

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า การทำงานครั้งนี้ ต้องหารือเจ้าหน้าที่ที่คุ้นเคย และเมื่อยื่นแผนฟื้นฟูไปมีเจ้าหน้าที่สนับสนุน 50-60% ส่วนที่คัดค้านก็รับฟังมี 15-16 ราย เป็นหนี้ไม่เกิน 1-2% ของหนี้ทั้งหมด เพียงแต่ผู้โดยสารกังวลตัวเครื่องบิน กลุ่มรอยัล ออร์คิด พลัส (Royal Orchid Plus) แต่ได้ชี้แจงไปหมดแล้ว เพราะถือว่าเป็นหนี้ที่การบินไทยทำการดูแลอยู่แล้ว