

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 10 กันยายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6535

หน้า: 1(บนขวา), 13

Col.Inch: 42.09

Ad Value: 46,299

PRValue (x3): 138,897

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'สันติ' ลั่นพร้อมขงกรม. ขยายสัมปทาน 'สายสีเขียว' ให้ BTS

'สันติ'
ขงกรม.
BTS สายสีเขียว

'สันติ' ลั่นพร้อมขงกรม.

● ขยายสัมปทาน 'สายสีเขียว' ให้ BTS

"สันติ" ลั่นพร้อมเสนอกรม.ขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวทันที ให้บีทีเอสเป็นผู้บริหารงานแต่เพียงผู้เดียวเพื่อความเป็นเอกเทศในการบริหาร หลังผ่านคณะกรรมการกฤษฎีกาในการตรวจทานความถูกต้องแล้ว

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งแจ้งต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร กรณีที่ นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ตั้งข้อสังเกตถึงการขยายสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ว่าปัจจุบันขั้นตอนการอนุมัติ กรณีขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว มีความพร้อมในการนำเสนอไปยังคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติสามารถดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้ทันที

โดยยืนยันว่าการขยายสัมปทานดังกล่าว เป็นไปเพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ซึ่งเป็นข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และกทม. โดยมีการร่างสัญญาให้ BTS เป็นผู้บริหารงานแต่เพียงผู้เดียวเพื่อความเป็นเอกเทศในการบริหาร

ทั้งนี้ผู้ดำเนินการเดินรถไฟฟ้าช่วงคูคตมาถึงแยกลาดพร้าว ลาดพร้าวถึงบางนา จากบางนาออกไปสมุทรปราการ ถูกแบ่งออกเป็น 3 ช่วง จึงทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อประชาชนทั้งในด้านการเดินทางที่ต้องมีการเปลี่ยนรถถึง 3 ครั้งและมีค่าใช้จ่ายตลอดสายสูงถึง 150 บาท

ดังนั้นจึงเป็นเหตุให้รัฐบาลในนาม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยมีผู้ถือหุ้นคือ กทม. และ BTS ตกลงร่วมทุนเดินรถ ในการให้เกิดการเดินทาง

แบบ Pass Trough และมีค่าโดยสารลดลงจาก 150 บาท เหลือ 65 บาท การลด



สันติ พร้อมพัฒน์

ราคาดังกล่าวนอกจากการร่วมลงทุน แต่ยังคงให้เกิดการทำงานที่เป็นเอกภาพในการทำงาน เลยได้มีการกำหนดให้ BTS เป็นผู้รับสัมปทานการเดินรถต่อไปด้วยเลย ซึ่งการเป็นผู้รับสัมปทานดังกล่าวในการจัดทำสัญญาก็ได้ผ่านคณะกรรมการ และได้ผ่านคณะกรรมการกฤษฎีกาในการตรวจทานความถูกต้อง

ขณะที่ในกระบวนการดังกล่าวจะต้องมีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.). โดยในเวลานั้น นายอุตตม สาวนายน อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือความเห็นกรณีดังกล่าวและยื่นคณะรัฐมนตรีก่อน 1 วันที่จะลาออก แต่เมื่อลาออกแล้ว จึงขอยกเลิกหนังสือความเห็นดังกล่าว ด้วยเหตุผล

ว่าเพื่อให้รัฐมนตรีท่านใหม่ได้มีอิสระในการพิจารณา

ต่อมาในช่วงเวลาก่อนนายปรีดี ดาวฉาย อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จะเข้ารับถวายสัตย์เพื่อรับตำแหน่ง ตนได้นำเรื่องมาพิจารณาโดยนำหนังสือความเห็นของ นายอุตตม มาเป็นเกณฑ์และทำความเข้าใจเพิ่มเติม แต่เมื่อนายปรีดี รับตำแหน่งทางคณะรัฐมนตรี จึงได้ส่งเรื่องไปให้นายปรีดี พิจารณาใหม่แต่ก็ยังไม่ได้มีความเห็นใดเพิ่มเติมมาจนกระทั่งนายปรีดี ยื่นหนังสือลาออก

ดังนั้นในปัจจุบันขั้นตอนการอนุมัติกรณีขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว จึงมีความพร้อม ในการนำเสนอไปยังคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติสามารถดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้ทันที ■