



# FORTH จ่อประมูลงานหมื่นล้านบาท

## • ผนีก AOT รุกธุรกิจโรงซ่อมเครื่องบินปี 65

“FORTH” จ่อประมูลงานใหม่ 10,086 ล้านบาท คาดได้งาน 30% ต้นแม็กล็อก 2,985 ล้านบาท ทอยอับกรรายได้ปี 63-64 คาดรายได้ปีนี้ใกล้เคียงปีก่อน พร้อมผนีก AOT รุกธุรกิจใหม่ โรงซ่อมเครื่องบิน คาดเริ่มได้ไตรมาส 2-3/65

นายชัชวรินทร์ พิพัฒน์โชติธรรม ผู้ช่วยประธานกรรมการบริหาร บริษัท ฟอर्थ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ FORTH เปิดเผยว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานในปี 2563 บริษัท คาดรายได้จะใกล้เคียงปีก่อน ที่มีรายได้อยู่ที่ 6,809.12 ล้านบาท หลังจากในช่วงครึ่งปีแรก มีรายได้อยู่ที่ 3,158.80 ล้านบาท เนื่องจากครึ่งปีแรกบริษัทได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อย่างไรก็ตามบริษัท พยายามปรับตัวโดยการลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น และเข้าประมูลงานมากขึ้น

ทั้งนี้ บริษัทมีแผนเข้าร่วมประมูลงาน มูลค่ารวม 10,086 ล้านบาท ประกอบด้วย งานของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) 28 โครงการ มูลค่า 4,393 ล้านบาท งานของกรมเจ้าท่า 1 โครงการ มูลค่า 18 ล้านบาท งานของกรมสื่อสาร ทอ. 6 โครงการ มูลค่า 40 ล้านบาท งานของหน่วยงานยุติธรรม 2 โครงการ มูลค่า 1,015 ล้านบาท งานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) 2 โครงการ มูลค่า 3,830 ล้านบาท และงานของหน่วยงานกรมปกครองส่วนท้องถิ่น 4 โครงการ มูลค่า 790 ล้านบาท คาดว่าจะได้รับงานประมาณ 30% หรือประมาณ 3,000-4,000 ล้านบาท

“โควิด-19 ทำให้งานโครงการของธุรกิจ เอ็นเตอร์ไพรซ์ โซลูชันส์ ชะลอตัวในช่วงครึ่งปีแรก ซึ่งเราคาดหวังงานกำไรข้อเท้าติดตามตัว



ชัชวรินทร์ พิพัฒน์โชติธรรม

จะเป็นพระเอกที่สร้างรายได้ โดยมีโอกาสได้งานจำนวนมาก เนื่องจากภาครัฐมีนโยบายที่จะลดผู้ต้องขังในระบบราชทัณฑ์ลง ส่วนธุรกิจอีเอ็มเอส ลูกค้านต่างประเทศหายไป เพราะเดินทางลำบาก คาดว่าปลายปีนี้ลูกค้าหลายรายจะกลับเข้ามา และงานเริ่มทยอยเข้ามาแล้ว ขณะที่ธุรกิจสมาร์ต เซอร์วิส ผู้ให้บริการตู้บุญเติม ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท ฟอर्थ สมาร์ต เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ FSMART ปัจจุบันเริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติ หลังจากไตรมาส 2/2563 ยอด

เติมนเงินลดลงไปเล็กน้อย” นายชัชวรินทร์ กล่าว นอกจากนี้ ในปัจจุบันบริษัทมีงานในมือรอรับรายได้ (Backlog) อยู่ที่ 2,985 ล้านบาท แบ่งเป็น งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (EM) ของกรมคุมประพฤติ มูลค่า 850 ล้านบาท, งานรถไฟที่นับจนถึงขนาดยกได้ไม่ต่ำกว่า 80 ตัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มูลค่า 798 ล้านบาท, งานซื้อพร้อมติดตั้ง IP Core Router และอุปกรณ์ DWDM ของ กฟภ. มูลค่า 330 ล้านบาท, งานระบบสมาร์ตกริด ของ กฟน.มูลค่า 575 ล้านบาท และงานบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขและปรับเปลี่ยนโครงข่ายสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม มูลค่า 435 ล้านบาท โดยรับรู้รายได้บางส่วนภายในปี 2563 ส่วนที่เหลือจะทยอยรับรู้รายได้ในปี 2564

ขณะที่ธุรกิจใหม่ที่บริษัทเข้าไปดำเนินการคือ ธุรกิจการบิน โดยปัจจุบันมีการเปิดตัวแทนจำหน่ายเครื่องบิน สามารถจำหน่ายได้แล้ว 1 ลำ ในปี 2562 และตั้งเป้าหมายจำหน่ายได้ปีละ 1 ลำ นอกจากนี้ บริษัทมีแผนก่อสร้างโรงซ่อมเครื่องบิน หลังจากในปี 2563 บริษัท FORTH MRO ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง FORTH ถือหุ้น 75% และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ถือหุ้น 25% ได้สิทธิ์บริหารพื้นที่คลัง 3 ในพื้นที่ดอนเมือง จำนวน 12 ไร่ ระยะเวลา 15 ปี คาดก่อสร้างและเปิดดำเนินการได้ในช่วงไตรมาส 2-3/2565 ซึ่งมองว่าในช่วงเวลาดังกล่าวธุรกิจการบินน่าจะฟื้นตัวแล้ว ■