

# 10เลนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา

- รออนุมัติ 1.2 พันล้านบาท ก่อสร้าง
- บูมอีอีซีภาคกลาง วาร์ปไปอีสานฉิว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้เสนอ กระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุมัติวงเงินโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 365 ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราได้ ช่วง กม. 0+000-กม. 4+995 ระยะทาง 4.995 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณ 1,200 ล้านบาท ที่ได้ออกแบบโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว หากได้รับการอนุมัติจะเร่งประกวดราคาหา ผู้รับเหมา คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ ภายในปี 63 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน แล้วเสร็จภายในปี 66

รูปแบบโครงการมีจุดเริ่มต้น ที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 (ถนนสุวินทวงศ์) และทางหลวง หมายเลข 315 (ถนนสุขประดิษฐ์) หรือ จุดตัดทางแยกคอมเพล็กซ์ กม. ที่ 0+000 บน ทล.365 ในพื้นที่ ต.บาง ดินเปิด อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา และ สิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 314 (ถนนสิริโสธร)

หรือบริเวณจุดตัดทางแยกบางพระ ที่ กม. 4+995 บน ทล.365 พื้นที่ ต.บางพระ อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ปัจจุบันมีขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 2 ช่อง ได้ออกแบบให้ขยายเป็น 6-10 ช่องไปกลับ ขึ้นอยู่กับเขตทางและสภาพพื้นที่ ความกว้างช่องละ 3.5 เมตร มีเกาะกลางแบบแบ่งกันคอนกรีตกว้าง 1.6 เมตร ไหล่ทาง

ด้านนอกกว้างข้างละ 2.5 เมตร ผิวทางเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก แต่ช่วงที่มีขนาด 10 ช่อง จะเพิ่มทางขนาน 2 ช่องซ้าย-ขวา ความ กว้างช่องละ 3.25 เมตร ทางเท้ากว้าง 4.2 เมตร ไหล่ทางทางขนาน



กว้าง 2.5 เมตร ผิวทางเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

นอกจากนี้ได้ออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน 3 แห่ง ได้แก่ 1.ช่วงต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางแยกคอมเพล็กซ์ 2.ช่วงกลางโครงการบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง กม. ที่ 3+300 บน ทล. 365 และ 3.ช่วงสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกบางพระ เพื่อ

ความปลอดภัยไม่ตัดกระแสการจราจร  
ทางหลัก โครงการนี้ไม่มีการเวนคืน  
เพราะใช้เขตทางเดิมของ ทล. ทั้งหมด  
ซึ่งเพียงพอต่อการก่อสร้าง ใช้งบ  
ประมาณก่อนข้างสูงหากเทียบกับ  
ระยะทางก่อสร้าง 4.9 กม. เนื่องจาก  
บริเวณจุดตัดก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ  
สำหรับเลียวขวา 2 ช่องจราจร 2 ทิศทาง มีความสูงช่องลอดไม่  
ต่ำกว่า 5.5 เมตรทั้งสองทิศทาง โดยปิดการใช้งานแยกสัญญาณ  
ไฟจราจรระดับดินเดิม รวมทั้งปรับปรุงคุณภาพดินให้เหมาะกับการ  
ก่อสร้างเพราะมีสภาพดินค่อนข้างอ่อน

ปัจจุบันแยกคอมเพล็กซ์  
และแยกบางพระมีปริมาณการจราจร  
สูงประมาณ 95,000 คันต่อวัน เพราะ  
มีการขยายตัวของชุมชนเมือง รวมทั้ง  
เป็นเส้นทางหลักสู่แหล่งท่องเที่ยวชื่อดังของ จ.ฉะเชิงเทรา อย่าง วัดโสธร  
วรารามวรวิหาร หรือวัดหลวงพ่อ  
โสธร ตลอดจนรองรับรถจากทาง  
หลวงพิเศษ(มอเตอร์เวย์) หมายเลข  
7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา ไป  
อ.พนมสารคาม เพื่อเดินทางสู่ภาค  
ตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ช่อง  
ทางที่มีอยู่เกินขีดความสามารถ  
รองรับปริมาณรถที่คับคั่งทำให้เกิด  
ปัญหาการติด เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะ  
รองรับปริมาณการจราจรสูงกว่า 100,000 คันต่อวัน ทำให้  
ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยในการ  
เดินทางมากขึ้น สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศรองรับ  
การขยายตัวทางเศรษฐกิจและสนับสนุนโครงการพัฒนาระเบียง  
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี).