

เปิดถิ่นฐานชื่อ 'ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม' หันเป้ายูเอ็นแก้อุบัติเหตุใน5ปีลด50%

นายสุจิน มั่งนิมิตร ที่ปรึกษาศูนย์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงฯ อยู่ระหว่าง จัดทำยุทธศาสตร์แก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน ตาม เป้าหมายขององค์การสหประชาชาติ (ยูเอ็น) ในการลดจำนวน ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลง 50% ให้ได้ ในอีก 10 ปีข้างหน้า หรือภายในปี 73 โดยแผนปฏิบัติการภาย ได้ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมตั้งเป้าลดอุบัติเหตุทาง ถนนลงให้ได้ 50% ภายใน 5 ปี คือปี 68 น้อยกว่าที่ยูเอ็น กำหนดไว้ เชื่อว่ามีความเป็นไปได้แม้จะเป็นความท้าทาย อย่างมากก็ตาม

จากการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในช่วง 3-5 ปีซ้อนหลัง พบว่าเกิดจากรถจักรยานยนต์ (จยย.) มากที่สุด และเมื่อวิเคราะห์ลึกลงไปยังพบว่า 70% ของผู้ขับขี่รถ จยย. ไม่เคยขับรถยนต์และไม่มีความรู้เกี่ยวกับสมรรถนะของ รถยนต์ จึงไม่สามารถกระชกความห่างที่ปลอดภัยระหว่างตัว รถยนต์และจยย.ได้ เป็นเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ดังนั้นแผนปฏิบัติการใหม่จะพุ่งเป้าแก้ปัญหาหากกลุ่มผู้ขับขี่รถจยย. ก่อน เน้นให้ความรู้การขับขี่รถยนต์และเข้าใจสมรรถนะของ รถยนต์มั่นใจว่าจะช่วยลดอุบัติเหตุลงได้อย่างน้อย 30% ขณะ เดียวกันก็ส่งเสริมและให้ความรู้การขับขี่อย่างปลอดภัยกับรถ ทุกประเภท เชื่อว่าจะช่วยลดอุบัติเหตุลงได้อีกประมาณ 20% ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ได้



สุจิน

นายสุจิน กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะวิเคราะห์แผน ดำเนินงานที่ผ่านมา โดยเฉพาะการอบรมและให้ความ รู้เรื่องการขับขี่อย่างปลอดภัย ว่ายังขาดตกบกพร่องในจุด ตรงไหน หรือยังไม่เข้าถึง กลุ่มเป้าหมายอย่างไร เพื่อ

วางแผนแนวทางการดำเนินงานใหม่ เบื้องต้นอาจจำแนก กลุ่มผู้ขับขี่ออกตามช่วงวัย เช่น วัยเรียน วัยทำงาน เป็นต้น เพื่อจัดทำแนวทางปฏิบัติงานที่เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ อย่างแท้จริง พร้อมกำหนดพื้นที่ปฏิบัติงานในจุดที่มีอุบัติเหตุ เกิดขึ้นจำนวนมาก ก่อนขยายผลให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศต่อไป โดยขอเวลาจัดทำแผนปฏิบัติการให้เสร็จ เรียบร้อยภายในสิ้นปีนี้ จากนั้นจะนำเสนอปลัดกระทรวง คมนาคม และรมว.คมนาคมพิจารณาเห็นชอบก่อนนำมา ปฏิบัติต่อไป.