

## ประสานรฟม.ร่วมดูแล ผิวจราจรแยกพัฒนาการ

จากกรณีการซ่อมแซมผิวจราจรถนน บริเวณแยกพัฒนาการ ที่เกิดการ ปัญหาเบื้องต้น โดยนำแผ่นเหล็กปิดทับหลุม และใช้แอสฟัลต์ผสมเย็นปิดทับรอบแผ่นเหล็ก ศรีนครินทร์ บริเวณแยกพัฒนาการ ที่เกิดการ และใช้แอสฟัลต์ผสมเย็นปิดทับรอบแผ่นเหล็ก ยุดตัว ซึ่งมีข้อวิจารณ์ระบุการซ่อมด้วยการเท เพื่อให้สามารถเปิดการจราจรได้ในทันที ทั้งนี้ ขางมะตอย บริเวณขอบแผ่นเหล็กที่เป็นเนิน ในบริเวณดังกล่าว อยู่ระหว่างการก่อสร้างและ ขึ้นมา อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถใช้ถนน รื้อย้ายสาธารณูปโภคต่าง ๆ จึงอาจเป็นสาเหตุ นายไพฑูริ ชันแก้ว ผู้อำนวยการสำนัก ให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร การโยธา กทม. เปิดเผยว่า หลังทราบเรื่อง ได้ สำนักการโยธา โดยกองแผนงานและประสาน จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบกรณีเกิดหลุมในถนน สาธารณูปโภค จึงประสานขอความร่วมมือ ศรีนครินทร์ บริเวณแยกพัฒนาการ พบว่า กับ รฟม. ในการบำรุงรักษาผิวจราจรชั่วคราว บริเวณดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ระหว่างการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่ง งาน ซึ่งทาง รฟม.จะคืนสภาพผิวจราจรอีกครั้ง มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แก้ไข ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ.