



เปิดบรรทัดด้วยถ้อยแถลงของ
รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี น.ส.
ไตรศุลี ไตรสรณกุล จากผลประชุม ครม.
เมื่อวันที่ 8 ก.ย.ที่ผ่านมา เห็นชอบร่างกฎ
กระทรวงกำหนดให้ผลิตภัณฑ์ยางในรถ
จักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก
ที่วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 50 กม.ต่อชม.
ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน
กระทรวงอุตสาหกรรม



ชัชธรรม์

มีผลให้ผู้ผลิต
ผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ต้อง
ขอรับใบอนุญาตเพื่อนำ
เข้าหรือจัดทำผลิตภัณฑ์
และต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอย่างถูกต้อง
ต้องครบถ้วนเพื่อสร้างความปลอดภัยให้กับ
ผู้บริโภค รวมทั้งส่งเสริม
ให้ผู้ผลิตเพิ่มขีดความสามารถพัฒนา
ภายใน อีกทั้งยังป้องกันการนำเข้าจากต่าง
ประเทศที่ไม่ได้มาตรฐาน

คน-เที่ยว ต่ำกว่าประมาณการ 10.92%
มีปริมาณการจราจรเข้า-ออกกรุงเทพฯ
14,056,015 คัน สูงกว่าประมาณการ
38.63% ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล
13,236,716 คัน ส่วนสถานการณ์
อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบ
ของกระทรวงคมนาคม มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น
405 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 59 ราย บาดเจ็บ
365 คน บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่
เป็นทางตรง 83.33% สาเหตุสำคัญเกิด
จากการขับรถเร็วเกินกำหนด โดยเกิดเหตุ
ที่กรุงเทพฯ มากที่สุด 38 ครั้ง

สำหรับอุบัติเหตุที่มีรถจักรยานยนต์เกี่ยว
ข้อง 116 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 31 ราย เกิดที่
จ.สุพรรณบุรี มากที่สุด 9 ครั้ง และมี
อุบัติเหตุบนระบบขนส่ง
สาธารณะโดยรถโดยสาร
สาธารณะ 3 ครั้ง ส่วน
ทางรถไฟ ทางเรือและ
เครื่องบิน ไม่มีรายงาน
อุบัติเหตุ

ขอชม
ทีมพีอาร์กระทรวง ที่
สรุปข้อมูลรายวันทุก
วัน แต่จะปรับมือรัว ๆ
กว่านี้ หากว่าเทศกาล
หน้าจะอัปเดตข้อมูลให้
ทันสมัยด้วย เข้าใจว่าขอครมต้องรอสรุป
ย้อนหลังเป็นรายวัน แต่ขอขกตัวอย่างข่า
แฉวันที่ 7 ก.ย. เขียนมาว่า “สั่งการให้
ตรวจสอบข้อมูลเส้นทางวันที่ 6-7 ก.ย.
เอาต์มาก”... แทนที่จะมอนิเตอร์ภาพรวม
ประจำวันี่ 7 ก.ย. ในช่วงครึ่งเช้า แล้ว
รายงานข้อมูลช่วงเย็น ๆ ก็ได้

อีก 2 หน่วยงานที่ขอชื่นชมคือทีม พีอาร์
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) มีรายงานข้อมูล
ทุกวัน รวมทั้ง กรมทางหลวง แม้ช่วงวัน
หยุดจะรายงานประปราย แต่ล่าสุดเมื่อวันที่
8 ก.ย. ก็รายงานสรุปภาพรวมได้เร็วทันใจ
...รอดิตตามผลงานปลัดคมนาคมคนใหม่
ชัชธรรม์ พรหมสร ว่าจะบริหารจัดการ
ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางได้เจียบ!!!
...ขนาดไหน

นายสปีด

transport@dailynews.co.th