



นายกฯสั่งการในครม.ให้ศึกษาโครงการขนาดใหญ่
พัฒนาภาคใต้เหมือนเขตเศรษฐกิจพิเศษอื่น
อนุชา บูรพชัยศรี

นายกฯพิน'แลนด์บริดจ์' โปรเจคใหม่ต่อยอด 'อีอีซี'

กรุงเทพธุรกิจ • นายกฯ สั่งพิน
โครงการแลนด์บริดจ์ภาคใต้สั่งทุกหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องศึกษา ระบุเป็นเครื่องยนต์
เศรษฐกิจตัวใหม่เชื่อมอันดามัน-อ่าวไทย
หลัง "อีอีซี" เดินหน้าตามแผน ซีก 5 ปี
ต้องมีโครงการใหญ่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ต่อเนื่อง

พล.อ.ประยุทธ์จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
เปิดเผยภายหลังการเป็นประธานการประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า การแพร่ระบาด
ของโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของ
ประเทศไทยมาก เพราะเศรษฐกิจของเรา
พึ่งพาการส่งออกและการท่องเที่ยวมาก
ดังนั้นเราต้องมีการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่
และพัฒนาให้เกิดการลงทุนใหม่ในประเทศ

รวมทั้งพัฒนาโครงการขนาดใหญ่
ที่ขณะนี้อยู่ระหว่างผลักดัน เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี) แต่ในอนาคตเรา
ก็ต้องทำโครงการขนาดใหญ่ในการที่จะลงทุน
ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

ทั้งนี้นโยบายอีอีซีใช้เวลาในการลงทุน
และก่อสร้างโครงการต่างๆ ซึ่งก็เริ่ม 5 ปีแล้ว
ซึ่งในอีกระยะหนึ่งเมื่อโครงการอีอีซีสำเร็จ
ก็ต้องทำโครงการใหม่ เช่น โครงการ
สะพานเศรษฐกิจภาคใต้ (แลนด์บริดจ์)
ที่จะเชื่อมระหว่างทะเลภาคตะวันตก
และภาคตะวันออก ระหว่างทะเลอันดามัน
กับอ่าวไทยในพื้นที่ภาคใต้ โครงการนี้
กำลังพิจารณาว่าควรมีหรือไม่ก็ให้ไปศึกษา
ความเหมาะสมและความเป็นไปได้

"ทุกอย่างใช้เวลาในการก่อสร้างอีอีซี
เริ่มมา ปีแล้ว ก็ไปได้ระยะหนึ่ง ก็ต้องทำ
โครงการใหม่เรากำลังดูว่าจะเชื่อมตะวันตก
ตะวันออกได้อย่างไร ควรมีไหมเรื่องของ
แลนด์บริดจ์กำลังให้แนวทางไปศึกษากันอยู่
ผมคิดว่าก็จะช่วยเศรษฐกิจในระยะยาว
ได้ในต่อไป การขนส่งข้ามตะวันตกและ

“กำลังพิจารณาว่า
ควรมีหรือไม่ให้ไปศึกษา
ความเหมาะสม
เป็นไปได้
พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา



ตะวันออกอ่าวไทยกับอันดามันท่าเรือต่างๆ ต้องพัฒนาทั้งหมด อยู่ในยุทธศาสตร์ชาติ ต้องเดินต่อไป ขั้นตอนการศึกษา ขั้นตอนการลงทุน เหล่านี้เป็นสิ่งที่เป็นผลดีต่อเศรษฐกิจในระยะยาวได้ พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

อนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีได้สั่งการใน ครม.ว่าให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาในเรื่องโครงการขนาดใหญ่ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งให้ดำเนินการลักษณะเดียวกับโครงการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ต่างๆ

ทั้งนี้ ต้องคิดแผนรองรับทั้งหมด เพื่อเป็นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจใหม่ของรัฐบาล ซึ่งต้องดูในส่วนในพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้ก็ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาให้ครบทุกด้านทั้งในเรื่องของการพัฒนาท่าเรือ โลจิสติกส์และระบบรางที่จะเชื่อมโยงทั้งฝั่งตะวันออกและตะวันตก หรือโครงการที่เป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่อื่นให้ไปศึกษาแล้วนำกลับมารายงานให้นายกรัฐมนตรีรับทราบอีกครั้ง

รายงานข่าวระบุว่า โครงการแลนด์บริดจ์ภาคใต้ของไทยเป็นโครงการที่มีการผลักดันมาหลายรัฐบาล โดยความคืบหน้าล่าสุด ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ผลักดันโครงการแลนด์บริดจ์ โดยได้งบประมาณในการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ซึ่งแยกเป็น 3 ส่วน คือ 1.การพัฒนาท่าเรือน้ำลึก 2 ฝั่งทะเลอ่าวไทยและทะเลอันดามัน โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกกระนอง และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกชุมพร

2.การพัฒนาทางหลวงและมอเตอร์เวย์ เชื่อมระหว่าง จ.ระนอง และ จ.ชุมพร 3.การพัฒนารถไฟทางคู่สายใหม่เชื่อมระหว่าง จ.ระนอง และ จ.ชุมพร ระยะทาง 120 กิโลเมตร โดยกระทรวงคมนาคม ได้รับงบประมาณในการศึกษาแล้ว โดยมีการคาดหวังว่าโครงการนี้จะทำให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจต่อเนื่อง ทั้งธุรกิจ โลจิสติกส์ และธุรกิจต่อเนื่องอีกมากมาย

ก่อนหน้านี้ ศักดิ์สยาม ระบุว่า การขนส่งทางเรือระหว่างประเทศมีเส้นทางจากจีน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ผ่านตอนใต้ของเวียดนาม จากนั้นเดินทางขนส่งผ่านช่องแคบมะละกา ไปเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป โดยหากใช้เส้นทางตอนใต้ของเวียดนามเป็นตัวตั้งจะมีเส้นทางขนส่งทางเรือตัดตรงเข้ามา จ.ชุมพร ของไทย ซึ่งการพัฒนาแลนด์บริดจ์เชื่อม จ.ชุมพร ไปยัง จ.ระนอง เพื่อขนส่งสินค้าออกไปทางทะเลอันดามัน จะลดระยะเวลาขนส่งได้ 2 วันครึ่ง

ในขณะที่แนวทางการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกชุมพรและท่าเรือน้ำลึกกระนอง จะพัฒนาเป็นสมาร์ทพอร์ต โดยจะมีการนำระบบอัตโนมัติเข้ามาใช้ในการบริหารจัดการท่าเรือ ซึ่งจะทำให้ท่าเรือมีศักยภาพในการรองรับการขนส่งสินค้าได้มาก

ส่วนโครงการแลนด์บริดจ์ที่เคยสำรวจไว้ ตั้งแต่สมัยรัฐบาลทักษิณ ชินวัตร คาดว่า จะใช้การลงทุน 1.5 ล้านล้านบาท โดยจะเป็นการเชื่อมทะเลทั้ง 2 ฝั่งเข้าด้วยกันด้วยเส้นทางรถไฟ ถนนมอเตอร์เวย์ ท่อส่งน้ำมัน และท่อก๊าซ โดยพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันเชื่อมต่อในฝั่งอันดามัน คือพื้นที่ใกล้กับท่าเรือปากบารา จ.สตูล

ส่วนฝั่งอ่าวไทยอยู่ที่บริเวณ ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา

รวมทั้งมีการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมต่อพื้นที่อื่นและมีพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ นิคมอุตสาหกรรมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมหนัก เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเคมี โรงกลั่นน้ำมัน เหล็ก จะอยู่ในฝั่งอ่าวไทย ส่วนอุตสาหกรรมเบา อาจอยู่ฝั่งอันดามัน ซึ่งการพัฒนา ระบบขนส่ง ทั้งทางถนนทางรถไฟและทางท่อ ซึ่งจะมีการลงทุนอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ปีละ 3,000-4,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 20 พ.ค.2551 ครม.เคยเห็นชอบในหลักการให้กระทรวงคมนาคมลงนามในบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ความร่วมมือเบื้องต้นกับ **กลุ่มดูไบเวิลด์** ซึ่งเป็นนิติบุคคลของรัฐบาล สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ยูเออี) เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายแบบให้เปล่าแก่รัฐบาลไทย ในการศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์ เชื่อมโยงระหว่างฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน

รายละเอียดเอ็มโอยูดังกล่าว ดูไบเวิลด์ จะคัดเลือกที่ปรึกษาจากต่างประเทศที่จะเข้ามาทำงานร่วมกับที่ปรึกษาที่ทางการไทยคัดเลือก โดยคาดว่าจะสามารถสรุปผลการศึกษามายใน 1 ปีหลังจากลงนามเอ็มโอยู โดยพิจารณาแนวเส้นทางเดิม คือ ท่าเรือปากบารา จ.สตูล มาที่ท่าเรือน้ำลึก จ.สงขลา และท่าเรือทับละมุ จ.พังงา-อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช หรือ จ.กระบี่-อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช