

## เริ่มแล้ว'สะพานข้ามเกาะด้ามะลิ่ง' เสร็จปี65วิ่งฉิวเชื่อมแผ่นดินสตูล

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า กิจการร่วมค้าพีอีจี-อทาไอ ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองด้ามะลิ่ง อ.เมือง จ.สตูล งบประมาณรวม 433.190 ล้านบาท ได้เข้าปรับพื้นที่เตรียมตอกเสาเข็มฐานรากเริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว โดยมีจุดเริ่มต้นจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 บริเวณ กม.ที่ 93+900 ด้านขวาทางขนาด 2 ช่องจราจรตรงเข้าสู่ท่าเทียบเรือประมงเอกชนริมคลองด้ามะลิ่ง จากนั้นสะพานข้ามฝั่งบ้านด้ามะลิ่งเหนือ หมู่ 2 ผ่านพื้นที่เกษตรกรรมและถนนดินไปสิ้นสุดบริเวณถนนสาธารณะของหมู่บ้าน โดยมีรายละเอียดการก่อสร้างดังนี้ 1.ถนนต่อเชื่อมฝั่งแผ่นดินบริเวณ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+690.500 เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 2 ช่อง พร้อมไหล่ทางความยาว 660 เมตร

2.สะพานข้ามคลองด้ามะลิ่ง บริเวณ กม.ที่ 0+690.500

ถึง กม.1+491.500 เป็นโครงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก มีพื้นสะพานเป็นแบบคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องชนิดหล่อในที่ ขนาด 2 ช่องพร้อมทางเท้าความยาว 801 เมตร และ 3. ถนนต่อเชื่อมสะพานฝั่งเกาะด้ามะลิ่ง บริเวณ กม.ที่ 1+491.500 ถึง กม.ที่ 2+750 เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 2 ช่องพร้อมไหล่ทาง ความยาว 1,200 เมตร ตามสัญญาก่อสร้างต้องแล้วเสร็จวันที่ 19 ต.ค. ปี 65

นายปฐม กล่าวต่อว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองด้ามะลิ่งได้รับพระราชทานพระราชานุมัติจากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ



สยามบรมราชกุมารี รับไว้เป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ทช.ได้ตรวจสอบสภาพพื้นที่ของ ค.ด้ามะลิ่ง ส่วนใหญ่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ โดยจ้างบริษัทที่ปรึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ จากนั้นได้สำรวจและออกแบบโครงการเมื่อปี 60 เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนบนเกาะด้ามะลิ่งและประชาชนทั่วไปให้เดินทางระหว่างเกาะด้ามะลิ่งและแผ่นดินใหญ่ได้อย่างสะดวกรวดเร็วปลอดภัย ประหยัดเวลาการเดินทางไปรพ. เมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรืออพยพประชาชนกรณีเกิดภัยพิบัติตลอดจนเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตรและประมงส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่สอดคล้องกับนโยบายเกษตรก้าวไกล สยาม ชิดชอบ รวม.คมนาคม.