

“แท็กซี่” ยื่นคำนำแก้ม.รถป้ายดำรับจ้าง ทบทวนติดGPSแอป“TAXI OK”

ผู้จัดการรายวัน360 - ผู้ประกอบการแท็กซี่ รวมตัวยื่น “นายกฯ” ช่วย 6 ข้อ คำนำแก้ม.ให้รถป้ายดำรับจ้างทบทวน ติดตั้ง GPS แอป TAXI OK ซักว่า 2 ปี ไม่ทำให้มีรายได้ มีแต่เพิ่มค่าใช้จ่าย, ยึดอายุเป็น 12 ปี, ขอไฟแนนซ์ลดดอกเบี้ยไม่เกิน 5%

วานนี้ (8 ก.ย.) กลุ่มคนขับแท็กซี่ ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ สหกรณ์แท็กซี่ ทั่วประเทศไทย ได้นำรวมตัวประท้วง โดยมีนายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับขี่ยานยนต์สาธารณะแท็กซี่ เป็นแกนนำ เข้ายื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรณว.กลาโหม โดยมีข้อเรียกร้อง 6 ข้อ

ได้แก่ 1.ให้ยกเลิกร่างกฎหมายแก้ พ.ร.บ.รถยนต์พ.ศ. 2522 อนุญาตรถยนต์ส่วนบุคคล (รถยนต์และรถจักรยานยนต์ป้ายดำ) รับจ้างผ่านแอปพลิเคชันหรือระบบอื่นใด 2. ให้ยกร่างกฎหมายรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) แก้ไขพ.ร.บ. พ.ศ. 2522 โดยให้ขยายอายุรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) จากเดิม 9 ปี เป็น 12 ปี

ตลอดไป

3.ให้ทบทวนประกาศกรมการขนส่งทางบกบังคับให้รถยนต์รับจ้างสาธารณะ(แท็กซี่) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ GPS TAXI OK ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้กับผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) จากการออกกฎหมายบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 2560 ซึ่งยังไม่ก่อให้เกิดรายได้จากแอปพลิเคชัน TAXI OK ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

4. ขอให้ทบทวนต้นทุนค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการแท็กซี่ที่ต้องแบกรับสูงขึ้น เช่น ค่าก๊าซ NGV ควรให้คงที่ราคาไม่เกินกิโลกรัมหรือต่อลิตรละ 10 บาท

5. ให้ช่วยเหลือค่าดอกเบี้ยรถแท็กซี่ ที่มีการกำหนดดอกเบี้ยจากไฟแนนซ์ โดยให้ความเป็นธรรมให้กับผู้ประกอบการแท็กซี่ โดยดอกเบี้ยไม่ควรเกิน 5% ต่อปี เทียบเท่ากับรถยนต์ทั่วไป เนื่องจากปัจจุบัน ดอกเบี้ยแท็กซี่คิดแพงกว่ารถยนต์ทั่วไปถึง 15% ต่อปี

6.ประกันรถยนต์รับจ้างสาธารณะแท็กซี่ประเภท 3+พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสบภัย ควรให้ปรับลดลงมาให้เทียบเท่ากับรถยนต์

ทั่วไป เนื่องจากปัจจุบันราคาจ่ายค่าประกันรถยนต์รับจ้างแท็กซี่+พ.ร.บ. ชั้น 3 สูงถึง 17,000 บาท ต่อปี ส่งผลให้ผู้ประกอบการแท็กซี่มีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น และไม่ได้รับความเป็นธรรมในการประกอบอาชีพแท็กซี่

ทั้งนี้ นายสุภรณ์ อัตถาวงศ์ ผู้ช่วย รมต.ประจำนายกรัฐมนตรี ได้เข้าร่วมเจรจา ซึ่งทางกลุ่มแท็กซี่ได้ขอให้ กรมขนส่งทางบก คุ่มครองผู้ประกอบการอาชีพขับรถรับส่งสาธารณะ เนื่องจากปัจจุบันมีต่างชาติ เข้ามาให้บริการ แข่งขัน ทำให้เดือดร้อนและรายได้ลดลง

ด้านตัวแทนกระทรวงคมนาคม ได้ชี้แจงว่า สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) จะนัดบริษัทไฟแนนซ์ มาเจรจาเรื่องดอกเบี้ยและการพักชำระหนี้ และยืนยันว่า กรมขนส่งฯจะทำแอปพลิเคชันที่สามารถใช้กับมือถือจีพีเอสโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งขณะนี้ไม่ได้บังคับให้ต้องติดตั้ง แต่อย่างใด.