

## ชีตเส้นต.ค.63ได้ข้อสรุป ทางด่วนใต้ดินนราธิวาส

พญาไท • พิชโควิตทำแผน  
ศึกษาสร้างอุโมงค์ทางลอด  
ถนนนราธิวาส-สำโรง สนข.  
ชีตเส้น ต.ค.นี้ สรุปก่อนขง  
เสนอ ครร.เคาะ แยมเปิด  
ทางให้เอกชนร่วมลงทุน

แหล่งข่าวจากสำนัก  
งานนโยบายการขนส่งและ  
จราจร หรือ สนข. เปิดเผย  
ถึงความคืบหน้าการศึกษา  
โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทาง  
ลอดจากถนนนราธิวาส-สำ  
โรง เพื่อแก้ไขปัญหาการติดใน  
เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล  
ว่า ได้ร่วมกับกระทรวงที่ดิน  
โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง  
และการท่องเที่ยวแห่งประ  
เทศญี่ปุ่น หรือ MLIT ศึกษา  
รายละเอียดโครงการ อาทิ มี  
รายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบ  
การก่อสร้างและงบประมาณ  
มา รวมถึงประมาณการราคา  
กลางของสินค้าวัสดุของไทย  
เพื่อให้สอดคล้องกับความเป็น  
จริง คาดจะสามารถศึกษา  
แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม  
นี้ จากนั้นคณะกรรมการจัด  
ระบบการจราจรทางบก (คจร.)

จะพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ต้องยอมรับว่า  
การศึกษาออกแบบอาจจะ  
ล่าช้าไปบ้าง เนื่องจากขณะ  
นี้เป็นที่ทราบกันดีว่าเกิดการ  
ระบาดของไวรัสโควิด-19  
ทำให้ผู้เชี่ยวชาญของญี่ปุ่น  
ไม่สามารถเดินทางมาสำรวจ  
พื้นที่จริงได้ ตามไทม์ไลน์ที่  
กำหนดไว้ แต่ในขณะที่ได้มี  
การหารือผ่านทางระบบอิน  
เทอร์เน็ต เพื่อให้ผลการศึกษ  
ดังกล่าวเดินทางตามนโย  
บายของ นายศักดิ์สยาม ชิด  
ชอบ รมว.คมนาคม ต่อไป

“โครงการก่อสร้าง  
อุโมงค์มีค่าใช้จ่ายในการ  
ก่อสร้างสูง หากให้เอกชน  
เข้ามาดำเนินการแต่เพียง  
ฝ่ายเดียวอาจไม่คุ้มค่าการ  
ลงทุน ดังนั้นภาครัฐจะต้อง  
เข้ามาร่วมลงทุน โดยอาจมี  
รูปแบบการดำเนินงานแบบ  
ต่างๆ เช่น เรื่องการก่อสร้าง  
ดำเนินการโดยหน่วยงานรัฐ  
ส่วนภาคเอกชนจะเข้ามาดำ  
เนินการบริหารจัดการ” แหล่ง  
ข่าวกล่าว.