

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เตรียมประมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 1.2 แสนล้านบาทต้นปี 2564 เผยอยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง จ่อชงบอร์ดอนุมัติปลายปีนี้

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่าความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 124,959 ล้านบาท โดยระบุว่าปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนเตรียมสำรวจเวนคืนที่ดินและประเมินวงเงินชดเชยเวนคืน ซึ่ง รฟม.จะดำเนินการควบคู่ไปกับขั้นตอนการจัดทำราคากลางเพื่อเตรียมประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมทุนด้วย

สำหรับการเวนคืนที่ดิน ขณะนี้สามารถดำเนินการได้แล้ว เนื่องจากปัจจุบันมีการประกาศใช้ พ.ร.ฎ.กำหนดที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราษฎร์บูรณะ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ และ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 2563 เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

“ตอนนี้เราทำงานควบคู่สองส่วน คือ

‘รฟม.’ประมูลรถไฟฟ้าสีม่วง จ่อชงบอร์ดไฟเขียวปลายปี

เรื่องของการเตรียมประมูล รฟม.ก็อยู่ระหว่างทำราคากลาง คาดว่าปลายปีนี้จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาเห็นชอบได้ และในช่วงต้นปี 2564 ก็จะไปเข้าสู่ขั้นตอนประกวดราคาหาเอกชนร่วมลงทุน ส่วนอีกเรื่องคือการเวนคืนที่ดินตอนนี้ไม่มีปัญหาติดขัดอยู่ในขั้นตอนของการสำรวจเวนคืน”

รายงานข่าวยังระบุด้วยว่า แนวเวนคืนที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เบื้องต้นกำหนดเวนคืนที่ดินประมาณ 410 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้าง 267 หลังคาเรือน ซึ่งนอกจากเวนคืนเพื่อพัฒนาแนวรถไฟฟ้าแล้ว ยังเวนคืนเพื่อเป็นจุดขึ้น-ลง 17 สถานี พื้นที่ก่อสร้างที่จอดรถไฟฟ้า (เดปโป) 50 ไร่ โดยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้กำหนดกรอบวงเงินไว้ประมาณ 15,913 ล้านบาท สำหรับงบประมาณดำเนินงานสำนักงานประมาณจะเป็นผู้พิจารณาจัดสรร นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ขณะนี้ รฟม.ประเมินวงเงินลงทุนอยู่ที่ราว 1 แสนล้านบาท โดยจะแบ่งออกเป็นงานโยธาราว 8 หมื่นล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 1.6 หมื่นล้านบาท ส่วนงานระบบรถไฟฟ้า คาดว่าจะจัดใช้วงเงิน 2.3 หมื่นล้านบาท

ในส่วนของรูปแบบการลงทุนจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) ซึ่งเบื้องต้นศึกษาเป็นรูปแบบ PPP Gross cost ระยะเวลา 30 ปี เหมือนรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่

สำหรับแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ จะเริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่สถานีเตาปูน ลอดใต้กรมสรรพาวุธทหารบก ผ่านแยกเกียกกาย เข้าสู่ถนนสามเสน ผ่านอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพระสุเมรุ ลอดใต้แยกมไหสวรรย์ วิ่งไปตามกลางถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านสามแยกพระประแดง และสิ้นสุดที่ครุใน