

การทำเรือฯเซ็น“กลุ่มพริมา” ลุยงานทะเลแหลมฉบังเฟส3

อ่านต่อหน้า 4

การทำเรือฯเซ็น“กลุ่มพริมา” ลุยงานทะเลแหลมฉบังเฟส3

ผู้จัดการรายวัน360° - การทำเรือแห่งประเทศไทยเซ็นสัญญา
กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี ของกลุ่มพริมา มารีน วงเงิน 2.13 หมื่น
ล้าน ลุยงานก่อสร้างทางทะเลแหลมฉบังเฟส 3 ส่วนงานสร้าง
ท่าเรือและถนน 6.5 พันล้าน เตรียมประกาศทีโออาร์ใหม่เร็วๆ นี้
จ่อชงบอร์ดอีอีซีพิจารณาผลตอบแทนด้านการเงินโครงการพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 มูลค่า 2.8 หมื่นล้าน หลังเจรจากลุ่ม
GPC ที่มี “ปตท.-กัลฟ์” เสร็จแล้ว

รายงานข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) แจ้งว่า
เมื่อวันที่ 3 ก.ย.2563 ที่ผ่านมา กทท.ได้ลงนามสัญญาจ้างเหมา
ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนที่ 1 งาน
ก่อสร้างทางทะเล กับกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC) ประกอบด้วย
บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ บมจ.
พริมามารีน บริษัท นทลีน จำกัด และบริษัท จงก่าง คอนสตรัคชั่น
กรุ๊ปจำกัด (ประเทศจีน) วงเงิน 21,320 ล้านบาทแล้ว ที่ท่าเรือ
แหลมฉบัง

ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
กทท. กล่าวว่า ขั้นตอนหลังจากนี้ จะหารือกับบริษัทที่ปรึกษา
และผู้รับเหมา เพื่อจัดทำแผนการส่งมอบพื้นที่ และออกหนังสือ
ให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ต่อไป ซึ่งมีระยะเวลา
ก่อสร้างตามสัญญา รว 4 ปี

สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3 นั้น กทท.จะดำเนินการเอง โดยมีงาน 4 ส่วน ได้แก่
1.งานก่อสร้างทางทะเล กรอบวงเงิน 22,000 ล้านบาท ลงนาม
สัญญาแล้ว

2.งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนนและระบบ

สาธารณูปโภค วงเงิน 6,502 ล้านบาท ขณะนี้ กทท.อยู่ระหว่าง
เตรียมประกาศร่างทีโออาร์ใหม่ หลังจากที่ต้องยกเลิกประกาศ
ก่อนหน้านี้ เนื่องจากเอกสารประกาศไม่ครบถ้วน ซึ่งจะมีการทำ
ราคากลางใหม่ เพื่อให้เป็นปัจจุบัน โดยมีขอบเขตของงานก่อสร้าง
ได้แก่ งานระบบถนน งานอาคาร งานท่าเรือชายฝั่ง และงานท่าเรือ
บริการ งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบ
สาธารณูปโภควงเงิน 6,502 ล้านบาท

3.งานก่อสร้างระบบรถไฟ วงเงิน 600 ล้านบาท

4.งานจัดหา ประกอบ และติดตั้งเครื่องจักรและระบบ
เทคโนโลยีสารสนเทศ วงเงิน 2,200 ล้านบาท คาดว่าจะเปิด
ประมูลได้ในปลายปี 2564

สำหรับการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ
พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F นั้น
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้สรุปผลและการ
เจรจาผลประโยชน์ตอบแทนด้านการเงิน (ซองที่ 4) กับกลุ่ม
กิจการร่วมค้า GPC (ประกอบด้วย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล
จำกัด ในกลุ่ม บมจ.ปตท (PTT), บมจ. กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี
ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF), บริษัท China Harbour Engineering
Company Limited) เสนอไปยังสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อนำเสนอ
ต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)
หรือบอร์ดอีอีซี พิจารณาแล้ว

ทั้งนี้ จากผลตอบแทนที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ
อยู่ที่ 32,225 ล้านบาท (ผลตอบแทนตลอดอายุสัมปทาน 35 ปี)
ขณะที่เอกชนยื่นเสนอผลตอบแทนที่ประมาณ 12,000 ล้านบาท
(NPV) ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เจรจากับเอกชน เพื่อให้
รัฐได้ประโยชน์สูงสุดราว 28,000 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่ากรอบ ครม.
อนุมัติ ซึ่งต้องขึ้นกับการพิจารณาของบอร์ดอีอีซี.