

ปรับ TOR ทางด่วนพระราม 3

● หากต้องประมูลใหม่ 2 สัญญา-ป้องกันร้องเรียนซ้ำอีก

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ การที่ร้องต่อศาลปกครอง ซึ่งต้องรออย่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)เปิดเผย เดียว เพราะเป็นเรื่องที่อยู่นอกเหนือการ ถึงความคืบหน้าโครงการทางด่วนสาย ควบคุม ปัญหาคือ หากต้องประมูลใหม่ต้อง พระราม3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบ ทำราคากลางใหม่ และจะมีการปรับปรุง นอก ว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถสรุปผลการ ที่ไออาร์ให้มีความชัดเจนมากขึ้น เพื่อ ประมูลใน 2 สัญญาได้คือ สัญญาที่ 1 งาน ไม่ให้เกิดการร้องเรียนอีกรวมถึงต้องปรับลด ก่อสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับ ระยะเวลาก่อสร้างลง จากที่ไออาร์เดิม 39 บางขุนเทียน-เขินทรัดพระราม 2 ระยะทาง เดือน เป็น 33-34 เดือน เพื่อให้งานเสร็จ 6.4 กม. และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยก ใกล้เคียงกับสัญญา 2 และ 4 ซึ่งในด้าน ระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้าน วิศวกรรมสามารถทำได้ โดยเพิ่มเครื่องมือ ดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. เนื่องจากมี เครื่องจักร และใช้เทคโนโลยีมากขึ้น โดย ผู้รับเหมายื่นฟ้องร้องต่อศาลและยื่นอุทธรณ์ คาดว่าจะใช้เวลาปรับปรุงที่ไออาร์ 1 เดือน ส่งผลกระทบต่อการดำเนินโครงการอย่าง จากนั้นจะเร่งประกาศขายซองและให้ยื่นข้อ มาก ทั้งนี้ หากได้ข้อสรุปว่า ต้องยกเลิกและ เสนอคาดว่าจะใช้เวลาพิจารณา 3-4 เดือน เปิดประมูลใหม่กทพ.จะต้องปรับปรุงแผนงาน สำหรับสัญญาที่ 5 ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง และลดระยะเวลาในการก่อสร้างของสัญญา ระบบควบคุมจราจรและระบบสื่อสาร มูลค่า ที่ 1 และ 3 ลง เพื่อให้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ประมาณ 900 ล้านบาทนั้น คาดว่าจะสรุป สอดคล้องกับสัญญา 2 และ 4 ที่ได้ลงมือ ร่างที่ไออาร์ได้ในเดือนก.ย.นี้และเปิดประมูล ก่อสร้างไปก่อนแล้ว ต่อไป โดยจะปรับจากเดิมที่จะใช้ระบบการ

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ปัญหาสัญญา จัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ Easy Pass ที่ 1 มีประเด็นอุทธรณ์ ซึ่งได้ชี้แจงต่อคณะ แบบมีไม้กั้น เป็นระบบ Single-Lane กรรมการอุทธรณ์แล้ว ส่วนสัญญาที่ 3 มี (Nonstop lane) ที่ไม่มีไม้กั้น.