



บ้ายบายวันหยุดยาว...กลับเข้า  
โหมดปกติ แต่ขอเก็บตกบรรยากาศที่  
กระทรวงคมนาคมได้ร่วมสร้างสีสัน อันซีน  
มีเนนจากการร่วมคณะตรวจราชการของรอง  
นายกรัฐมนตรีและ รว.สาธาณสุข อนุทิน  
ชาญวีรกูล กับ รว.คมนาคม นายศักดิ์สยาม  
चितชอบ น.ส.มนัญญา ไทยเศรษฐ์ รวช.  
เกษตรและสหกรณ์ ที่งานทำบุญใจไทย  
ไปวัดบึง!! ภาคใต้ **ด้วยภารกิจ**

รว.คมนาคมยูไนเต็ด ศักดิ์สยาม ก็ยิ้มกว้าง  
บอกว่า “ถือเป็นความสำเร็จของกระทรวง  
คมนาคมและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ใน  
การทำโครงการนำน้ำยางพารามาใช้เพื่อ  
ปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนน  
ส่งผลให้เกิดเสถียรภาพด้านราคายางพาราอย่าง  
ยั่งยืนโครงการระยะแรก 3 ปี เฉพาะแผ่น  
ยางพาราหุ้มจะเสื่อมสภาพใน 3 ปี ผลิต  
ทดแทนในปีที่ 4 และทดแทนในทุก ๆ  
ปี **เมื่อครบ 3 ปี ต้องเปลี่ยนเฉพาะ  
แผ่นยางพาราหุ้ม 1/3 เพราะมีอายุใช้งานกลาง  
แจ้งได้ครั้งละ 3 ปี ทำให้ต้องผลิตแผ่นยางหุ้ม  
ทดแทนทุกปีเริ่มจาก ปี 66 เป็นต้นไป ต้องใช้  
น้ำยางดิบปีละ 3.5 แสนตัน สำหรับแบริเออร์  
ใช้ได้ตลอดไป **ขีดเส้นใต้คือใจความ  
สำคัญอยู่ที่ รวช. มนัญญา ยิ้มหวานบอกว่า****



ด้านการคมนาคมต้องไปช่วยโปรโมตผลงาน  
กระทรวงยักษ์ให้พรรคสายเขียว (กัญชา)  
และสายเร็ว(เพิ่มสปีดเป็น 120) ได้กระหึ่ม!!  
ไฮไลต์อยู่ที่โครงการผลิตกำแพงคอนกรีต  
(แบริเออร์) หุ้มแผ่นยางธรรมชาติ(Rubber  
Fender Barrier : RFB) และหลักนำทาง  
ยางธรรมชาติ(Rubber Guide Post: RGP)  
ช่วยลดแรงปะทะจากการชนเพื่อลดความ  
สูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน **ปิด  
กม.ที่ 102+150 ต.ละงู อ.ละงู  
จ.สตูล เต็มทึบหิมาค้อนรับกองทัพภูมิใจไทย  
แจกเหรี้อรวมทั้งประชาชน เสี่ยงกรีดจาก  
อสม.ส่งพลังอบอุ่นให้พรรคอื่นอีกจaaaa!!  
รองนายกฯอนุทิน ชี้มนัญญา บอก  
โครงการนี้คือนโยบาย “Thai First ไทยทำ  
ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน” เพราะผลิต  
คิดค้นโดยคนไทยนำสินค้าที่ผลิตมาใช้ใน  
ประเทศ ในช่วงแรกของโครงการ เงินราย  
ได้ถึงมือเกษตรกรชาวสวนยางโดยตรงถึง  
70% หรือ 3 หมื่นล้านบาท **ขณะ****

“หลังเข้มนันท์ก็ความร่วมมือระหว่างกรมส่ง  
เสริมสหกรณ์ กรมทางหลวง (ทล.) และกรม  
ทางหลวงชนบท (ทช.) โดยกระทรวงเกษตร  
และสหกรณ์ กับกระทรวงคมนาคม เรื่องผลิต  
แบริเออร์และหลักนำทางหุ้มแผ่นยาง  
ธรรมชาติ เมื่อวันที่ 25 ส.ค. ที่ผ่านมา ราคา  
ยางทุบสถิติเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ จนถึงขณะนี้  
ราคาพุ่งถึง 60 กว่าบาทต่อ กก. เชื่อกันว่า  
โครงการนี้จะเป็นส่วนสำคัญทำให้เกิด  
เสถียรภาพของราคายางพาราในประเทศไทย  
ทล.และทช.กำหนดโครงการนี้ใน  
ปีงบประมาณ 63-65 กว่า 8 หมื่นล้านบาท มีเป้าหมาย  
ผลิต RFB 12,282.74 กม. และ RGP  
1,063,651 ต้น ปริมาณการใช้ยางพารา  
1,007,951 ต้น.....แม้ต้องพุ่งตัวแรง ๆ ริง  
งานหลายจังหวัดในภาคใต้ช่วงวันหยุด ชะ  
ภาพและเซล์ที่เร็ว ๆ ๆ ๆ กับพี่น้องประชาชน  
แต่ทั้งภูมิใจไทยและกระทรวงคมนาคมก็  
แฮปปี้สุด ๆ ในดินแดนสะตอ **นายสปีด  
transport@dailynews.co.th**