

เร่งเวนคืนรถไฟฟ้าสีม่วงใต้

- ‘เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ’ 1.2 แสนล้านบาท
- รฟม. ขงบอร์ดปลายปีประมูลต้น 64

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.)

วงเงินลงทุนประมาณ 1.24 แสนล้านบาทว่า รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินงานในขั้นตอนเตรียมสำรวจพื้นที่เพื่อเวนคืนที่ดินและประเมินวงเงินชดเชยการเวนคืนที่ดินควบคู่กับขั้นตอนการจัดทำราคากลางเพื่อเตรียมประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมทุน คาดว่าปลายปี 63 จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาเห็นชอบได้ และในช่วงต้นปี 64 จะเข้าสู่ขั้นตอนประกวดราคาหาเอกชนร่วมลงทุนต่อไป

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งต่อว่า ปัจจุบันมีการประกาศใช้ พ.ร.ฎ. กำหนดที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราษฎร์บูรณะ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ และ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะแล้ว

เบื้องต้นกำหนดเวนคืนที่ดินประมาณ 410 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้าง 267 หลังคาเรือน ทั้งนี้นอกจากจะเวนคืนเพื่อพัฒนาแนวรถไฟฟ้าแล้ว ยังเวนคืนเพื่อใช้เป็นจุดขึ้น-ลง 17 สถานี และพื้นที่

ก่อสร้างโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) 50 ไร่ โดยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ กำหนดกรอบวงเงินไว้ประมาณ 1.59 หมื่นล้านบาท



นายกฤษฎ์ ศิริกันทรมาศ ผู้อำนวยการ รฟม. เปิดเผยว่า เบื้องต้น รฟม. ประเมินวงเงินลงทุนโครงการราว 1 แสนล้านบาท แบ่งเป็น งานโยธาราว 8 หมื่นล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 1.6

หมิ่นล้านบาท ส่วนงานระบบรถไฟฟ้า คาดว่าจะใช้เงิน 2.3 หมื่นล้านบาทใน ส่วนของรูปแบบการลงทุน จะเปิดให้ เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) ซึ่งศึกษาเป็นรูปแบบ PPP Gross cost ระยะเวลา 30 ปี เหมือนรถไฟฟ้าสายสี

ม่วง (เหนือ) ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มี 17 สถานี เป็นทางวิ่งใต้ดิน 12.6 กม.

10 สถานี และทางวิ่งยกระดับ 11 กม. 7 สถานี มีจุดเริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้า มหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่สถานีเตาปูนเป็น ทางยกระดับตามแนวถนน ง.8 ข้ามคลอง บางซื่อเปลี่ยนเป็นทางวิ่งใต้ดินลอดใต้กรม สรรพาทหารบก เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนทหาร ผ่านแยกเกียกกาย เข้าสู่ถนนสามเสน ผ่าน รัฐสภาแห่งใหม่ โรงเรียนราชินีบน รพ.วชิร พยาบาล

เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระสุเมรุผ่านวัดบวร นิเวศผ่านแยกผ่านฟ้าลีลาศเข้าถนนมหาไชย ผ่านวัดราชินีตึกฯ เข้าถนนจักรเพชรลอดใต้ แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระปกเกล้า เข้า ถนนประชาธิปไตย ลอดใต้วงเวียนใหญ่ เข้าถนน สมเด็จพระเจ้าตากสิน ลอดใต้แยกมไหสวรรย์ จากนั้นเปลี่ยนเป็นทางยกระดับวิ่งไปตามกลาง ถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านแยกประชาอุทิศสะพานภูมิพล 1 ผ่าน สามแยกพระประแดง และสิ้นสุดที่กรุงไถ่ ทั้งนี้มีแผนเปิด ให้บริการปี 70.