



'คมนาคม' หอบเอกสาร
ยื่น 'คลัง' สอบทุจริต 'ทีจี'
> 15

'คมนาคม' หอบเอกสาร ยื่น 'คลัง' สอบทุจริต 'ทีจี'

พบพิรุณ 3 ประเด็น
ทำขาดทุนมหาศาล

กรุงเทพธุรกิจ ● "คมนาคม" หอบหลักฐาน
ส่งต่อให้ "คลัง" สานต่อการตรวจสอบ
เผยพบทุจริตทั้งการขายตั๋วต่ำกว่า
ต้นทุนหลายหมื่นล้านบาทต่อปีและค่าโอที
พนักงานกว่า 500 ล้านบาทต่อปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่กระทรวง
การคลังเข้าวานนี้ (1 ก.ย.) นายคมกฤช
วงศ์สมบูรณ์ หัวหน้าคณะทำงานชุดย่อย
เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีพบทุจริต
ในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ได้เดินทางมายื่นหนังสือพร้อมเอกสาร
หลักฐานจำนวน 18 แฟ้มต่อกระทรวง
การคลัง เพื่อให้ร่วมตรวจสอบปัญหา
การขาดทุนและการทุจริตในการบินไทย
โดยมีเจ้าหน้าที่สำนักรัฐมนตรีกระทรวง
การคลังรับหนังสือดังกล่าว

นายคมกฤชกล่าวว่า สืบเนื่องจาก
นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งกำกับดูแล
การบินไทยก่อนที่บริษัทจะแปลงสภาพ
จากรัฐวิสาหกิจเป็นบริษัทมหาชน
ได้พบการขาดทุนสะสมต่อเนื่องหลายปี
จึงตั้งคณะทำงานชุดใหญ่และชุด
ย่อย มีทั้งฝ่ายการพาณิชย์ ฝ่ายบัญชี
ฝ่ายบริหารกิจการ ฝ่ายครุภัณฑ์การบินไทย
ฝ่ายคลังสินค้าและฝ่ายไปรษณีย์ภัณฑ์
เพื่อตรวจสอบปัญหาการขาดทุน
ที่ผ่านมา ซึ่งทุกคนก็ทราบว่ บริษัท
มีผลขาดทุนถึง 3.5 แสนล้านบาท

ทั้งนี้หลังจากการบินไทยแปรสภาพ
การเป็นรัฐวิสาหกิจเป็นบริษัทมหาชน



ทางกระทรวงคมนาคมก็หมดหน้าที่
จึงได้ส่งต่อเอกสารที่ได้ตรวจสอบไปแล้ว
ประมาณ 43 วัน หรือครึ่งหนึ่งของเอกสาร
ที่ได้รับมาตรวจสอบจากทั้งภายนอก
และภายในให้นายกรัฐมนตรี กระทรวง
การคลัง และสำนักงานคณะกรรมการ
ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
(ปปช.) ช่วยพิจารณาเพิ่มเติม

สำหรับการตรวจสอบเบื้องต้นนั้น
ทางกระทรวงคมนาคมพบว่ามีการทุจริต
ใน 2-3 ประเด็นหลักๆ โดยเรื่องแรก
คือ การจำหน่ายตั๋ว ซึ่งพบว่า มีการขาย
ต่ำกว่าต้นทุน ทำให้เกิดภาวะขาดทุน
มหาศาล หรือหลายหมื่นล้านบาทต่อปี
ซึ่งการขายตั๋วที่ต่ำกว่าทุนนี้เราพบว่า
มีเรื่องของผลตอบแทนจากการ
ขายตั๋วเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งเรื่องนี้
เรามองว่า เป็นการประทุพติมิชอบ

"ขายตั๋วขาดทุนมาก เป็นการขาย
แบบแฟลชเซล โปรโมชันขายถูกเพื่อ
ให้ที่นั่งเต็ม แต่กลับมีผลเรื่องจุดคุ้มทุน
การขายดังกล่าวเข้าใจว่า เนื่องจาก
ฝ่ายคำนวณต้นทุนการบินไทยกับ
ฝ่ายขายคงไม่ได้ประสานละเอียดทำให้

การตั้งราคาขายผิดพลาด ส่วนทุจริตนั้น
เราพบว่า มีเรื่องอินเซนทิฟของคณขาย
ซึ่งไม่วัดกำไรขาดทุน แต่วัดว่า จะขาย
หมดหรือเปล่าเป็นการช้อนเงื่อนไว้"

นอกจากนี้ ยังมีเรื่องของโอทีของ
ฝ่ายช่าง ซึ่งพบว่า การเบิกโอทีของ
พนักงานบางคนซึ่งเรามีหลักฐานยืนยันว่า
มีการเบิกเกินเวลา ซึ่งปกติไม่ควรเกิน
1.5 พันชั่วโมงต่อปี แต่มี 200-300 คน
เบิกถึง 2-3 พันชั่วโมง คิดเป็นเงิน
500-600 ล้านบาทโดยค่าใช้จ่ายเงินเดือน
โดยรวมของฝ่ายช่างจะอยู่ที่ประมาณ
2.4 พันล้านบาทต่อปี แต่ค่าใช้จ่าย
ด้านโอทีก็สูงถึง 2 พันล้านบาทต่อ
ปี ซึ่งเป็นไปไม่ได้ที่โอทีจะสูงขนาดนี้

ขณะเดียวกัน ในเรื่องของการ
ซื้อเครื่องบิน แอร์บัส 340 ก็มีมูลค่า
เป็นแสนล้าน ซึ่งสร้างความเสียหาย
ตั้งแต่ตอนซื้อและการบำรุงรักษา รวมถึง
มูลค่าที่ด้อยลง ซึ่งตอนนั้นจอดทิ้งที่
สนามบินอู่ตะเภาจำนวน 9 ลำ

"หลักฐานที่เรามีนั้น ถือว่า เป็น
ความผิดที่เอาผิดได้ แต่เราไม่มีอำนาจ
เราเปิดเผยไม่ได้"