

ยืนคลังพันธกิจ 'บิณฑุ'

● พบขายตัวต่ำกว่าทุน-จ่ายโอทีสูงผิดปกติ

“ถาวร” ยื่นหนังสือถึงมือคลัง เสนอตรวจสอบปัญหาการขาดทุนและการทุจริตการบิณฑุ ในฐานะกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ 49% พบทุจริตการขายต่ำกว่าต้นทุนเกิดภาวะขาดทุนหลายหมื่นล้านบาทต่อปี ค่าใช้จ่ายด้านโอทีสูงผิดปกติ และซื้อเครื่องบิณฑุ 340 จอดทิ้งที่สนามบิณฑุ 9 ลำ

นายคมกฤช วงศ์สมบุญ หัวหน้าคณะทำงานชุดย่อยเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีพบทุจริตในบริษัท การบิณฑุ จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ได้เดินทางมายื่นหนังสือพร้อมเอกสารหลักฐานจำนวน 18 แฟ้มต่อกระทรวงการคลัง เพื่อให้ร่วมตรวจสอบปัญหาการขาดทุนและการทุจริตในการบิณฑุ โดยมีเจ้าหน้าที่สำนักรัฐมนตรีกระทรวงการคลังรับหนังสือดังกล่าว

“หลักฐานที่เรามีนั้น ถือว่า เป็นความผิดที่เอาผิดได้ แต่เราไม่มีอำนาจ เราเปิดเผยไม่ได้” นายคมกฤช กล่าว

นายคมกฤช กล่าวว่ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งกำกับดูแลการบิณฑุ ก่อนที่บริษัทจะแปลงสภาพจากรัฐวิสาหกิจเป็นบริษัทมหาชน ได้พบการขาดทุนสะสม

ต่อเนื่องหลายปี จึงตั้งคณะทำงานชุดใหญ่ และชุดย่อย มีทั้งฝ่ายการพาณิชย์ ฝ่ายบัญชี ฝ่ายบริหารกิจการ ฝ่ายครุภัณฑ์ ฝ่ายคลังสินค้าและฝ่ายไปรษณีย์ภัณฑ์ เพื่อตรวจสอบปัญหาการขาดทุนที่ผ่านมา ซึ่งทุกคนก็ทราบว่ บริษัทมีผลขาดทุนถึง 3.5 แสนล้านบาท

โดยหลังจาก การบิณฑุ แปรสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจเป็นบริษัทมหาชน ทางกระทรวงคมนาคมก็หมดหน้าที่ จึงได้ส่งต่อเอกสารที่ได้ตรวจสอบไปแล้วประมาณ 43

วัน หรือครึ่งหนึ่งของเอกสารที่ได้รับมาตรวจสอบจากทั้งภายนอกและภายในให้นายกรัฐมนตรี กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ช่วยพิจารณาเพิ่มเติม “หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถ้าพบความผิด ก็



คมกฤช วงศ์สมบุญ

แล้วแต่จะดำเนินการตามกฎหมายอย่างไร โดยหลักแล้วป.ป.ช.จะเป็นผู้ตรวจสอบ แต่ในฐานะกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ 49% จะเป็นผู้ดำเนินการขั้นตอนแรก ส่วนนายกรัฐมนตรีก็แล้วแต่สั่งการ”

สำหรับการตรวจสอบเบื้องต้นนั้น ทางกระทรวงคมนาคมพบว่า มีการทุจริตใน 2-3 ประเด็นหลัก ๆ โดยเรื่องแรก คือ การจำหน่ายตัว ซึ่งพบว่า มีการขายต่ำกว่าต้นทุน ทำให้เกิดภาวะขาดทุนมหาศาล หรือ หลายหมื่น

ล้านบาทต่อปี ซึ่งการขายตัวที่ต่ำกว่าทุนนี้ เราพบว่า มีเรื่องของผลตอบแทนจากการขายตัวเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งเรื่องนี้ เรา มองว่าเป็นการประพดติมิชอบ

ทั้งนี้ขายตัวขาดทุนมาก เป็นการขายแบบแฟลชเซลล์ โปรโมชันขายถูก เพื่อให้ที่นั่งเต็ม แต่กลับมีผลเรื่องจุดคุ้มทุน การขายดังกล่าวเข้าใจว่า เนื่องจากฝ่ายคำนวณต้นทุนการบิณฑุกับฝ่ายขายคงไม่ได้ประสานละเอียด ทำให้การตั้งราคาขายผิดพลาดส่วนทุจริตนั้น พบว่า มีเรื่องอินเซนทิฟของคณขาย ซึ่งไม่วัดกำไรขาดทุน แต่วัดว่าจะขายหมดหรือเปล่า เป็นการช้อนเงินไว้

นอกจากนี้ ยังมีเรื่องของโอทีของฝ่ายช่าง ซึ่งพบว่า การเบิกโอทีของพนักงานบางคน ซึ่งเรามีหลักฐานยืนยันว่ มีการเบิกเกินเวลา ซึ่งปกติไม่ควรเกิน 1.5 พัน ชั่วโมงต่อปี แต่มี 200-300 คน เบิกถึง 2-3 พันชั่วโมง คิดเป็นเงิน 500-600 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเงินเดือนโดยรวมของฝ่ายช่างจะอยู่ที่ประมาณ 2.4 พันล้านบาทต่อปี แต่ค่าใช้จ่ายด้านโอทีก็สูงถึง 2 พันล้านบาทต่อปี ซึ่งเป็นไปไม่ได้ที่โอทีจะสูงขนาดนี้

สำหรับเรื่องของการซื้อเครื่องบิณฑุ 340 ก็มีมูลค่าเป็นแสนล้าน ซึ่งสร้างความเสียหายตั้งแต่ตอนซื้อ และการบำรุงรักษา รวมถึงมูลค่าที่ต่อยลง ซึ่งตอนนี้จอดทิ้งที่สนามบิณฑุ 9 ลำ ■