

“รถไฟ” ปิดดีลซื้อหัวรถจักร 50 คัน

นายนิรุฒมณีพันธุ์ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)เปิดเผยว่า ขณะนี้ รฟท.ได้ลงนามจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเคเพล่า 16 ตัน ต่อเพล่า พร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน ร่วมกับกิจการร่วมค้า SFR ซึ่งประกอบด้วยบริษัท ซานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท ป่าไม้สันติ จำกัด) และบริษัท ริเวอร์ เอนจิเนียริง จำกัด ในฐานะผู้ชนะการประมูล ด้วยข้อเสนอด้านราคาต่ำสุด 6,529 ล้านบาท จากกลาง 6,562 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลาง 0.50%

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวนี้ คณะกรรมการ รฟท. มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผู้ชนะประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 19 มี.ค.63 ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ เสนอ โดยหลังจากการลงนามในวันนี้แล้ว กิจการร่วมค้า SFR จะต้องส่งมอบหัวรถจักรทั้งหมดภายใน 915 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา

ซื้อขายหรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก รฟท. แบ่งเป็น 2 งวด ประกอบด้วย งวดแรก 20 คันแรกภายใน 540 วัน และงวดที่ 2 ส่งมอบอีก 30 คันที่เหลือภายใน 915 วัน

“การลงนามในวันนี้ถือเป็นอนาคตและเป็นข่าวดีของการรถไฟฯ โดยเป็นการจัดซื้อล็อตที่ใหญ่ที่สุดตั้งแต่มีรถไฟไทย นับเป็นอีกประวัติศาสตร์ที่สำคัญ สำหรับการจัดซื้อในครั้งนี้ เป็นไปตามแผนที่เสนอไว้ 50 คัน เพื่อทดแทนหัวรถจักรดีเซลเก่าที่ รฟท.ใช้มานาน 30-50 ปี รวมถึงนำมาให้บริการในเส้นทางรถไฟทางคู่ รวมถึงเส้นทางรถไฟอื่นๆที่เพิ่มมากขึ้น ช่วยให้การเดินรถมีประสิทธิภาพมากกว่าในปัจจุบัน และจะตรงเวลามากขึ้นด้วยเพราะตอนนี้งานรถจักรเก่าเสียบ่อยและไม่พอใช้ถ้ารถจักรไม่สมบูรณ์ก็ไม่อยากเอาออกมาให้บริการประชาชน เนื่องจากจะเสียเวลา”