

'รฟท.' กู้หมื่นล้านเสริมสภาพคล่อง

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.อนุมัติ ร.ฟ.ท.กู้เงิน 11,500 ล้านบาท เสริมสภาพคล่อง ปี 64 พร้อมไฟเขียวกู้เกินบัญชี 800 ล้าน เป็นเงินหมุนเวียนโดยใช้วิธีประมูล ดอกเบี้ย

นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอการกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ตาม พ.ร.บ.การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม

โดยในส่วนของการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการกู้เงินให้การรถไฟฯ พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ.2564

วงเงิน 11,500 ล้านบาท ทั้งนี้ให้การรถไฟฯ ดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากวงเงินดังกล่าวได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ที่ผ่านความเห็นชอบตามขั้นตอนแล้ว ตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

ส่วนเงินกู้ระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) วงเงิน 800 ล้านบาท โดยให้ดำเนินการคัดเลือกสถาบันการเงินด้วยวิธีการประมูลเพื่อให้ได้อัตราดอกเบี้ยที่เหมาะสมที่สุด ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

สำหรับสาเหตุที่การรถไฟฯ ต้องขอกู้เงินเนื่องจากประสบปัญหาขาดทุนมาอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2564 คาดการณ์ว่าจะมีเงินขาด 46,370 ล้านบาท และเงินสดจ่าย 57,970 ล้านบาท โดยมีเงินสดยกมาจากปี 2563 จำนวน 100 ล้านบาท ส่งผลให้ ร.ฟ.ท.ขาดเงินสดไว้ใช้จ่าย

ในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 11,500 ล้านบาท

“จำเป็นต้องกู้เงินจำนวน 11,500 ล้านบาท เพื่อให้มีเงินสดหมุนเวียนในการใช้จ่ายดำเนินงาน การลงทุน การจ่ายเงินบำเหน็จบำนาญ และการชำระหนี้เงินกู้โดย ร.ฟ.ท.คาดว่าจะเริ่มขาดเงินในช่วง พ.ย.นี้”

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.จะเป็นผู้รับประกันการกู้เงิน ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และกระทรวงการคลังค้ำประกันการกู้เงิน รวมทั้งพิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม สำหรับการขอยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ตามกฎหมายกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมค้ำประกันของกระทรวงการคลัง พ.ศ.2551 ร.ฟ.ท.จะดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป