



ท่องเที่ยว

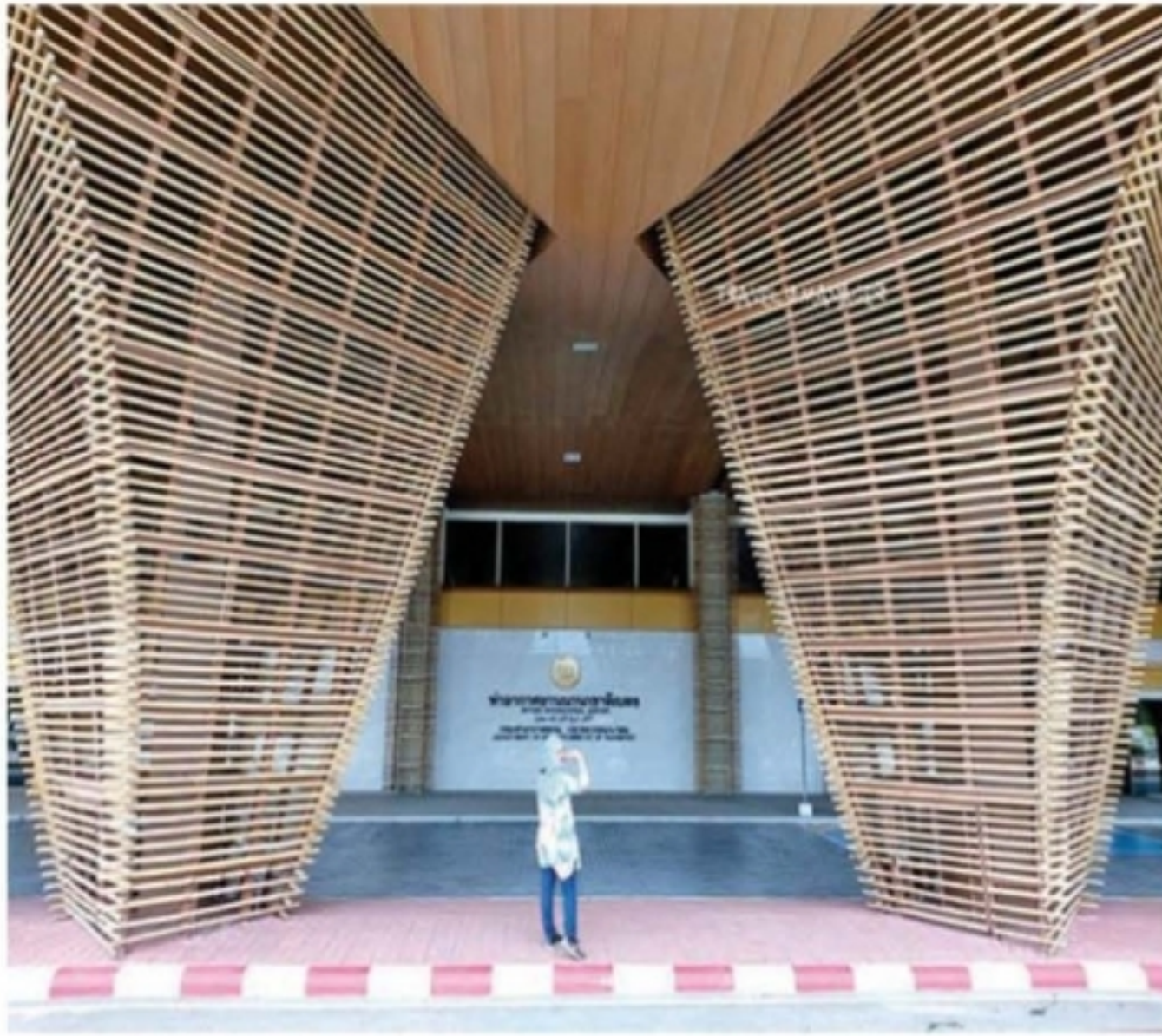
“สนามบินเบตง”



สนามบินเบตง

เล็กแต่สวยหรู สนามบินน้องใหม่ ที่ตกแต่งด้วยไม้ไผ่ หนึ่งในเดียวในไทย

อีกไม่นานนี้ที่ อ.เบตง จ.ยะลา ก็จะมีสนามบินน้องใหม่ล่าสุดเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ นั่นก็คือ “สนามบินเบตง” ซึ่งต้องถือว่าเป็นสนามบินที่หลายๆ คนเฝ้ารอให้เปิดใช้เสียที เพราะจะทำให้การเดินทางไปท่องเที่ยวที่เบตง สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น



บริเวณด้านหน้า สนามบินเบตง



ตกแต่งด้วยไม้ไผ่



อาคารผู้โดยสารด้านนอก



สายพานรับกระเป๋า

“สนามบินเบตง” หรือ “ท่าอากาศยานนานาชาติเบตง” ตั้งอยู่ที่ ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา โดยห่างจากตัวเมืองเบตงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 10 กิโลเมตร เป็นท่าอากาศยานแห่งใหม่ ลำดับที่ 29 สังกัดกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม และนับเป็นท่าอากาศยานแห่งที่ 39 ของประเทศไทย

โครงการก่อสร้างสนามบินเบตง เริ่มตั้งแต่เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2558 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จุดประสงค์เพื่อพัฒนา เศรษฐกิจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และเพิ่มความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและต่างชาติ

ข้อมูลเบื้องต้นของสนามบินเบตง ตัวอาคารผู้โดยสารเป็นอาคาร 2 ชั้น มีพื้นที่ 7,000 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้ 300 คนต่อชั่วโมง ส่วนรันเวย์มีความยาว 1,800 เมตร สามารถรองรับเครื่องบินพาณิชย์เฉพาะแบบ ATR-72 (ใบพัด) ได้จำนวน 3 ลำต่อชั่วโมง เฮลิคอปเตอร์ 5 ลำ โดยเมื่อปลายปี 2560 คณะรัฐมนตรีมีมติให้ศึกษา

ความเป็นไปได้ในการขยายทางวิ่งท่าอากาศยานเบตงเพิ่มเป็น 2,100 เมตร เพื่อให้ รองรับอากาศยานขนาดใหญ่ได้ และเวลาเปิดทำการของท่าอากาศยานเบตง คือ เวลา 08.00-17.00 น. เนื่องจากสนามบินตั้งอยู่ในพื้นที่ท่ามกลางหุบเขา และมีหมอกหนา ทึบเป็นจำนวนมาก ทำให้อาจบดบังทัศนวิสัยการบิน

หากได้เคยเห็นภาพของสนามบินเบตงกันมาบ้างแล้ว อาจจะมองเห็นถึงความแตกต่างในการตกแต่งที่แปลกตากว่าสนามบินอื่นๆ ในประเทศ นั่นก็เนื่องมาจากการแนวคิดการออกแบบของสนามบิน ที่เน้นความสวยงาม โปร่ง โล่งสบาย ทันสมัย และนำเอกลักษณ์ท้องถิ่นของเมืองเบตงมาใช้ในการออกแบบตกแต่งภายในอาคาร



อาคารผู้โดยสารด้านใน

ที่พักรถผู้โดยสารด้วย

เนื่องจากเบตงเป็นเมืองที่มีภูเขาอยู่รายล้อม จึงเลือกใช้เส้นโค้งของภูเขามาเป็นเส้นสายหลักของตัวอาคาร ผสมผสานกับรูปทรงสมัยใหม่ และเลือกใช้ “ไม้ตง” มาประกอบการตกแต่งทั้งภายในและภายนอกอาคาร อันเนื่องมาจากชื่อ “เบตง” ในภาษามลายู มีความหมายว่า “ไม้ไผ่” และไม้เหล่านี้ก็พบอยู่มากในเบตง ซึ่งไม้ไผ่ที่นำมาใช้ประดับตกแต่งอาคารนั้นสั่งผลิตมาจากจังหวัดนนทบุรี และได้รับการรับรองจากผู้ผลิตแล้วว่าสามารถมีอายุยืนยาว 10-15 ปี

บริเวณที่จอดรถผู้โดยสารด้านนอก เสาต้นหน้าที่รับหลังคาทั้งสามด้าน ถูกหุ้มด้วยไม้ไผ่กลม วางแนวนอนเป็นรูปสี่เหลี่ยม ซ้อนกันเป็นชั้นๆ และค่อยๆ บิดเป็นเกลียวและบานขึ้นเรื่อยๆ ไปด้านบนเป็นรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัด และในบริเวณผนังด้านหน้าของอาคารผู้โดยสารใช้เทคนิคการซ้อนชั้นของไม้ไผ่เช่นเดียวกัน ตัวอาคารมีสีน้ำตาลทอง ลวดลายไม้ไผ่ และหินอ่อนที่มีลวดลายสีถึงทะเลหมอก



ภายในพื้นที่สนามบิน

สะท้อนถึงเอกลักษณ์ของอำเภอเบตงได้เป็นอย่างดี

และด้วยความสวยงามของสนามบินเบตง ทำให้เมื่อสร้างเสร็จแล้ว (แม้จะยังไม่เปิดให้บริการ) แต่ก็มีนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวที่อำเภอเบตง ต่างแวะเวียนเข้ามาชมสนามบินน้องใหม่แห่งนี้ เข้าถ่ายรูปเก็บไว้เป็นที่ระลึก และเดินชมสนามบินที่ออกแบบตกแต่งอย่างสวยงามแปลกตากว่าสนามบินอื่นๆ ในประเทศ

ปัจจุบัน การก่อสร้างอาคารที่พักรถผู้โดยสาร งานทางวิ่ง (รันเวย์) ทางขับ (แท็กซี่เวย์) ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบิน ระบบรักษาความปลอดภัย เครื่องเอกซเรย์ และกล้องวงจรปิด เสร็จสมบูรณ์ 100% เหลือเพียงหอบังคับการบินเบตง ยังคงดำเนินการก่อสร้างติดตั้งระบบอีกเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ส่วนการเปิดให้บริการ

เชิงพาณิชย์ อยู่ในช่วงรอใบอนุญาตใช้สาธารณะจากกรมการบินพลเรือน ซึ่งอยู่ในระหว่างการตรวจสอบสนามบินเบตงเฟสสุดท้าย

ทั้งนี้ คาดว่าจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการได้ในช่วงเดือนธันวาคม 2563 ซึ่งเดิมนั้นจะเปิดให้บริการตั้งแต่เมื่อเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา แต่เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ต้องเลื่อนการเปิดออกมาเป็นช่วงปลายปี

สำหรับสายการบินพาณิชย์ที่จะบินมาลงที่สนามบินเบตง ขณะนี้มี 2 สายการบินที่ให้ความสนใจคือ สายการบินนกแอร์ และ บางกอกแอร์เวย์ส แต่ยังคงอยู่ในช่วงการพิจารณา เนื่องจากมีความกังวลในด้านการคุ้มค่าใช้จ่ายในการให้บริการในการบิน กระทั่งคมนาคมจึงพิจารณางดการจัดเก็บค่าเช่าหลุมจอดและค่าใช้จ่ายบริการท่าอากาศยาน รวมถึงลดค่าภาษีสนามบิน เพื่อสร้างแรงจูงใจให้สายการบินมั่นใจว่าเมื่อเปิดเส้นทางบินแล้วจะคุ้มทุน

หากว่าสนามบินเบตงสามารถเปิดให้บริการจริงได้ในช่วงปลายปีนี้ น่าจะมีนักท่องเที่ยวหลายๆ คนที่ให้ความสนใจบินตรงมาลงที่สนามบินเบตง เนื่องจากไม่ต้องนั่งรถข้ามเขาใช้เวลาหลายชั่วโมง นอกจากจะประหยัดเวลาแล้วก็ไม่เหนื่อยไม่เหนื่อย เหลือแรงออกไปเที่ยวในเมืองเบตง ที่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจมากมาย อาทิ สตรีทอาร์ตเบตง ตู๊ปราชันย์ที่ใหญ่ที่สุดในโลก บ่อน้ำร้อนเบตง และสกายวอล์กทะเลหมอกอัยเยอร์เวง แลนด์มาร์กใหม่ล่าสุดของเบตงที่เพิ่งเปิดให้ขึ้นชมทะเลหมอกสวยๆ (อย่างไม่เป็นทางการ) เมื่อช่วงปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา

สำหรับสนามบินเบตงนี่ถือเป็นอีกหนึ่งแลนด์มาร์กใหม่ในเบตง ที่แม้จะเป็นสนามบินขนาดกะทัดรัด แต่ว่ามีความสวยหรู และมีเอกลักษณ์เฉพาะตัวจากการตกแต่งด้วยไม้ใผ่ทั้งภายในและภายนอกอาคาร ถือเป็นสนามบินหนึ่งเดียวในเมืองไทยที่มีการนำไม้ใผ่มาเป็นแนวคิดหลักในการตกแต่ง ซึ่งช่วยยกระดับให้สนามบินแห่งนี้มีเสน่ห์สวยเก๋มากยิ่งขึ้นไปอีก .