

ปฏิรูปรถเมล์ 269 เส้นทางเสียสิทธิ์ใช้ฟรี

● เยียวยาบัตรคนจน-ตัวสว่างหน้า

● 1พ.ย.อวสานขสมก.สาย 29-207

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ได้เร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารได้ทราบถึงการยุติการเดินรถโดยสารธรรมดา(รถเมล์ร้อน) สีครีม-แดง 2 เส้นทาง สาย 29 ม.ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)-หัวลำโพง และสาย 207 ม.รามคำแหง-วิทยาเขตรามฯ จะเดินรถวันที่ 31 ต.ค. 63 เป็นวันสุดท้ายและตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. 63 เป็นต้นไปจะหยุดบริการเพื่อโอนเส้นทางให้เอกชนได้เดินรถรายเดียวอย่างเต็มตัวตามเงื่อนไขการเดินรถของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตามโครงการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่มีนโยบาย 1 เส้นทาง 1 ผู้ประกอบการ ซึ่งการยุติเดินรถของ ขสมก. โอนให้เอกชนเดินรถรายเดียวในปีนี้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องและในอนาคต ขสมก. ยังมีเส้นทางที่เดินรถร่วมกับเอกชนที่ต้องยุติการเดินรถอีก เมื่อได้ข้อสรุปที่ชัดเจนจะประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารได้ทราบล่วงหน้าเพื่อเตรียมความพร้อมและไม่ให้เกิดความสับสนในการใช้บริการต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า การยุติการเดินรถ 2 เส้นทาง ขสมก. ดำเนินการตามเงื่อนไขของ ขบ. ตามแผนปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ที่มี 269 เส้นทางซึ่งในจำนวนนี้เป็นของ ขสมก. 108 เส้นทาง ที่เหลือเป็นของเอกชน ไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนโดยช่วงเปลี่ยนถ่ายเส้นทางปฏิรูปนี้เส้นทางที่ ขสมก.



ยังเดินรถร่วมกับเอกชนนั้นถ้าตกลงได้ข้อสรุปแล้วหากเส้นทางนั้น ขสมก. ให้เอกชนเดินรถเพียงรายเดียวแล้ว ตามกระบวนการช่วงเปลี่ยนถ่ายเข้าสู่แผนปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ ขสมก. ต้องหยุดบริการ เพื่อให้เอกชนเป็นผู้ได้รับใบอนุญาต

ในเส้นทางนั้น ๆ เพียงรายเดียว และง่ายต่อการบริหารจัดการเดินรถ สำหรับรถเมล์ สาย 29 ของ ขสมก. มีรถบริการทั้งหมด 30 กว่าคัน ส่วนของเอกชนมี 40 คัน ขณะที่สาย 207 ขสมก.มี 25 คัน ส่วนเอกชนมี 20 คัน โดยทั้ง 2 เส้นทาง ขสมก.เก็บค่าโดยสาร 8 บาทตลอดสาย จากนั้นเอกชนจะเพิ่มรถตามเงื่อนไขที่ ขบ.กำหนด

ส่วนกรณีผู้โดยสารบางกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากการยุติการเดินรถเมล์ของ ขสมก. เช่น ที่ซื้อตั๋วล่วงหน้ารายเดือน หรือรายสัปดาห์ หรือผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐอาจจะทำให้เสียประโยชน์ในการไม่ได้ใช้บริการสาย 29 และสาย 207 ตามสิทธิที่ควรจะได้รับตามเงื่อนไขของบัตร

ล่วงหน้า และ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ระบุว่าสามารถใช้ได้กับรถเมล์ของ ขสมก. ทุกเส้นทางแต่ไม่สามารถใช้ได้รับรถร่วมเอกชนนั้น ขสมก. จะหาแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบต่อไปเพื่อให้ได้รับสิทธิการใช้บริการได้อย่างเต็มที่.