

# หยุด! วุฒากาศเหงาแต่แฮปปี้

## ● รถไฟมหาชัยเข้ากรุงสะดวกขึ้น ● เดินไกล 150 เมตรเชื่อมบีทีเอส

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า รฟท. ได้เปิดให้บริการที่หยุดรถไฟวุฒากาศของรถไฟชานเมืองสายวงเวียนใหญ่-มหาชัยแล้ว ตั้งแต่เมื่อวันที่ 23 ต.ค. ที่ผ่านมา ซึ่งพบว่า ได้รับเสียงตอบรับที่ดีจากประชาชนส่วนใหญ่จะมีผู้โดยสารมาใช้บริการขึ้น-ลงรถไฟที่หยุดรถไฟวุฒากาศในช่วงเช้า และเย็นแต่ในภาพรวมยังไม่ค่อยคึกคักมากนัก เนื่องจากอาจจะเพิ่งเปิดบริการแต่คาดว่าหลังจากนี้น่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการมากขึ้นแน่นอนเพราะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าเมืองแก่ประชาชนได้อย่างมากโดยเฉพาะประชาชนที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อไปสถานีรถไฟฟ้ามหานครบีทีเอส

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า ปัจจุบันรถไฟชานเมืองสายวงเวียนใหญ่-มหาชัยวิ่งให้บริการ 34 ขบวนไป-กลับเกือบทุกขบวนจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการที่หยุดรถไฟแห่งนี้ซึ่งจำนวนผู้โดยสารก็มากขึ้นน้อยแตกต่างกันไปบางขบวนไม่มีผู้โดยสารใช้

บริการที่หยุดรถไฟนี้เลยโดยเฉพาะช่วงกลางวันผู้โดยสารค่อนข้างบางตาแต่จากการสอบถามผู้โดยสารส่วนใหญ่มีความพึงพอใจกับ

ที่หยุดรถไฟแห่งนี้เพราะทำให้การเดินทางสะดวกมากขึ้น ลงรถไฟแล้วเดินเท้าต่ออีกประมาณ 150 เมตร ก็สามารถเดินทางเชื่อมต่อไปใช้บริการรถไฟฟ้ามหานครที่สถานีวุฒากาศได้แล้วจากเดิมต้องลงที่สถานีวงเวียนใหญ่ และเดินเท้าอีกประมาณ 800 เมตร เพื่อไปใช้บริการที่สถานีรถไฟฟ้ามหานครวงเวียนใหญ่

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า สำหรับที่หยุดรถไฟวุฒากาศอยู่บริเวณจุดกลับรถได้สะพานต่างระดับรัชดา-ราชพฤกษ์ ตั้งอยู่



ระหว่างสถานีรถไฟตลาดพลู และที่หยุดรถคลองตันไทรโดยที่หยุดรถแห่งนี้ไม่ได้ก่อสร้างเป็นตัวสถานี เป็นเพียงแค่การใช้เสาขกพื้นสูงและปูด้วยแผ่นพื้นปูนทั้ง 2 ข้างขนานไปกับรางรถไฟ นอกจากนี้ยังได้ติดไฟส่องสว่างตลอด 2 ข้างทาง เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่มาใช้บริการขณะที่ทางเท้าที่จะเดินไปต่อรถไฟฟ้ามหานครก็กว้างขวาง และเดินได้สะดวกดี อย่างไรก็ตามการที่รถไฟต้องหยุด

รับ-ส่งที่หยุดรถไฟวุฒากาศ จะทำให้เวลาการเดินทางของรถไฟชานเมืองสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย เพิ่มขึ้นประมาณ 2 นาที.