

จ่อเวนคืน 170 ไร่ งบประมาณ 600 ล้าน

ผุดทางหลวงชนบท 3 สาย 4 เลน เลี้ยวเมือง เชียงราย



ผู้จัดการรายวัน360° - ไฟเขียวร่างกฎหมายเขตที่ดิน จ่อเวนคืน 170 ไร่ ก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท เลี้ยวเมืองเชียงราย สี่ช่องจราจร 3 สาย 3 ตำบล มูลค่า 630 ล้านบาท ระยะทางรวม 10 กิโลเมตร หวังแก้รถติดสี่แยกศูนย์ราชการฯ ฟังพื้นที่พัฒนาสนามบินนานาชาติแม่ฟ้าหลวง

มีรายงานจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลบ้านคู้ ตำบลนางแล และตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ... ของกรมทางหลวงชนบท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการก่อสร้างถนนแนวใหม่ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างถนนขนาด 4 ช่องจราจร สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 กับทางหลวงชนบท ชร.5023 ระยะทาง 3.014 กิโลเมตร และขยายถนนเดิมให้เป็นขนาด 4 ช่องจราจร สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 กับถนนบ้านฝ้างหมื่น-บ้านหนองบัวแดง ระยะทาง 3.735 กิโลเมตร และโครงการสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1207 กับถนนเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (กม.ที่ 15+520) ระยะทาง 2.356 กิโลเมตร

ทั้ง 3 โครงการจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณสี่แยก

ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงราย และบริเวณใกล้เคียง และเปิดพื้นที่การพัฒนาด้านเหนือของสนามบินนานาชาติแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ทั้งยังสนับสนุนการพัฒนาเมืองเชียงราย ให้เป็นศูนย์กลางทางภาคเหนือตอนบน รวมทั้งรองรับการเติบโตของเมืองเชียงรายในอนาคต

“โครงการแรกมีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ 80 ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ 3 ราย โครงการที่ 2 จะมีที่ดินถูกเวนคืน 45 ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ 70 ราย ทั้งสองโครงการใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ 500.08 ล้านบาท เป็นค่าสำรวจรายละเอียดต่อสังหาริมทรัพย์

5.5 ล้านบาท ค่าเวนคืนประมาณ 257.58 ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ 237 ล้านบาท”

ขณะที่โครงการที่ 3 จะมีที่ดินถูกเวนคืน 45 ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ 3 ราย ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ 134 ล้านบาท เป็นค่าสำรวจรายละเอียดต่อสังหาริมทรัพย์ 2 ล้านบาท ค่าเวนคืนประมาณ 50 ล้านบาท และค่าก่อสร้างประมาณ 82 ล้านบาท

สำหรับทั้ง 3 โครงการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ มีความเห็นว่าเห็นควรให้ กระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดลำดับความสำคัญและบูรณาการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่จะดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เมืองเชียงราย และรองรับการขยายตัวของเมือง เพื่อประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป.