



AOTคาดปีนี้จะมีกำไรหลักพันล้าน

● ผู้โดยสารในประเทศฟื้นเท่าปกติ 1 แสนคน/วัน

“นิตินัย” แยมปีงบประมาณ AOT มีกำไรหลักพันล้านบาท ร่วงจากปีก่อนที่มีกำไร 2.5 หมื่นล้านบาท เหตุพิษโควิด-19 พร้อมย้ำปีงบประมาณ 64 คาดฟื้นแน่นอน ล่าสุดผู้โดยสารในประเทศฟื้นตัวเท่าภาวะปกติที่ 1 แสนคนต่อวันแล้ว แต่ผู้โดยสารระหว่างประเทศยังต่ำมากแค่ 700 คนต่อวัน

นายนิติ นัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า AOT จะแจ้งผลประกอบการปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 62-ก.ย. 63) ต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ช่วงปลายเดือนพฤศจิกายนนี้ โดยเบื้องต้น AOT จะมีกำไรหลักพันล้านบาท ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ 2562 (ต.ค. 61-ก.ย. 62) ที่มีกำไร 2.5 หมื่นล้านบาท เนื่องจากการระบาดหนักของไวรัสโควิด-19 ทำให้จำนวนผู้โดยสารลดลงอย่างมาก

ขณะเดียวกันย้ำว่าผลประกอบการปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 63-ก.ย. 64) จะขาดทุนแน่นอนเนื่องจากยังได้รับผลกระทบจากการระบาดของไวรัสโควิด-19 อยู่ และประเมินว่ากว่าจะมีการคิดค้นวัคซีนสำเร็จและฉีดวัคซีนอย่างทั่วถึงก็น่าจะเป็นช่วงกลางปี 2564 ซึ่งเป็นช่วงปลายปีงบประมาณของ AOT แล้ว โดยปัจจุบัน AOT มีผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยาน แบ่งเป็นผู้โดยสารในประเทศที่ 1 แสนคนต่อวัน (ฟื้นตัวเท่าภาวะปกติแล้ว) แต่มีผู้โดยสารระหว่างประเทศขาออกประมาณ 700 คนต่อวัน จากปกติก่อนเกิดการระบาดของโควิด-19 อยู่ที่ 400,000 แสนคนต่อวัน แบ่งเป็นผู้โดยสารในประเทศ 200,000 คนต่อวัน ซึ่งในจำนวนนี้ครึ่งหนึ่งเป็นผู้

โดยสารต่างประเทศที่ใช้บริการต่อเครื่องบินภายในประเทศ และผู้โดยสารต่างประเทศ 200,000 คนต่อวัน

“ปีงบ 63 ต้องบอกเลยว่า ไม่ขาดทุนก็บุญแล้ว แต่อย่าบอกว่า AOT ยังอยู่เลย เพราะถ้าไรก็จะเหลือแค่หลักพันล้าน จากปีก่อนหน้าที่มีกำไรกว่า 2.5 พันล้าน และปีงบ 64 นี้ ชัดเจนว่าขาดทุนแน่นอน เพราะยังไม่รู้ว่าวัคซีนจะใช้ได้เมื่อไหร่ แต่คาดว่าเป็นกลางปี 64 ซึ่งจะเป็ช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีงบประมาณเราพอดี ส่วนเรื่องการกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องนั้น ตอนนี้ก็ยังตอบไม่ได้ว่าจะกู้หรือไม่ เท่าไหร่ อย่างไร ต้องดูช่วงเวลาทีวัคซีนมาก่อน แต่มั่นใจว่าสถานะที่ผ่านมาของเราที่มีกำไรสะสม 2.5 แสนล้านบาท มีหนี้สินต่อทุนต่ำมากแค่ 0.2 นิต ๆ ก็เป็นเครดิตที่สูงมากพอที่สถาบันการเงินพร้อมจะปล่อยกู้แน่นอน” นายนิติ นัย กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (29 ต.ค. 63) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางไปตรวจเยี่ยมความคืบหน้าการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 ซึ่งขณะนี้งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) มีความคืบหน้าประมาณ 90% จะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ช่วงเดือนเมษายน 2565 สามารถเพิ่มการรองรับผู้โดยสารได้อีก 15 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันรองรับได้ที่ 45



นิตินัย ศิริสมรรถการ

ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี

ด้านงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ที่มีกิจการร่วมค้า IRTI (บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK บริษัท เรืองณรงค์ จำกัด บริษัท ที.อี.ซี.อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด และท่าอากาศยานอินซอน) รับงานนั้น ขณะนี้ได้ทยอยรับมอบขบวนรถ 4 ขบวนแล้ว จากทั้งหมด 6 ขบวน และจะเริ่มทำการทดสอบระบบเสมือนจริงในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 มีกำหนดเปิดให้บริการพร้อมอาคาร SAT-1

ส่วนงานก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์ที่ 3) บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 30 ตุลาคม 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6569

หน้า: 1(บนซ้าย), 7

Col.Inch: 63.55

Ad Value: 69,905

PRValue (x3): 209,715

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTคาดปีนี้จะมีกำไรหลักพันล้าน ผู้โดยสารในประเทศฟื้นเท่าปกติ 1 แสนคน/วัน

หรือ NWR จอยต์เวนเจอร์กับบริษัท ผนอม
วงศ์บริการ จำกัด เป็นผู้รับงาน ได้เริ่มการ
ก่อสร้างได้ประมาณ 1 เดือนแล้ว โดยจะ
แล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการปี 2566 ซึ่งจะ
สามารถรองรับเที่ยวบินได้ 900 เที่ยวบิน
ต่อวัน และจะทำให้เพิ่มการรองรับผู้โดยสาร
ได้เป็น 90 ล้านคน ตามเป้าที่ AOT วาง
ไว้ แต่อาคารผู้โดยสารยังรองรับได้ไม่ถึง
โดยอยู่ที่ 60 ล้านคนต่อปี (รวมอาคารผู้
โดยสารปัจจุบันและ SAT-1) ขณะปัจจุบัน
มีผู้โดยสารล้นเกินการรองรับแล้ว โดยอยู่
ที่ 65 ล้านคนต่อปี

ทั้งนี้จึงได้สั่งการ AOT ให้เร่งดำเนิน
การส่วนขยายอาคารด้านทิศเหนือ (North
Expansion) ซึ่งจะสามารถรองรับได้
อีก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 90 ล้านคน
ต่อปี แต่ปัจจุบันที่เกิดสถานการณ์โรค
ระบาด ซึ่งต้องใช้มาตรการเว้นระยะห่าง
(Social Distancing) อาคารผู้โดยสาร
ก็ควรมีพื้นที่มากขึ้น จึงเห็นควรให้ AOT
ดำเนินการแผนการก่อสร้างส่วนต่อขยาย
ด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกในอาคาร
ผู้โดยสารหลังปัจจุบันไปพร้อมกัน จาก
เดิมที่ AOT มีแผนจะดำเนินการ North
Expansion ก่อน

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากล่าสุดคณะ
กรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ (สศช.) ได้แจ้งให้ AOT นำส่ง
ข้อมูลเรื่องแผนก่อสร้าง North Expansion
เพิ่มเติม โดยให้ชี้แจงเรื่องความจำเป็นที่
ต้องก่อสร้าง รวมทั้งให้ประเมินสถานการณ์
การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ร่วมด้วย
ตนจึงมอบหมายให้ AOT ไปพิจารณาแผน
แม่บททำอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมนำ
ส่งรายละเอียดเพิ่มเติมแก่ สศช. ทั้งเรื่อง
North Expansion แผนการก่อสร้างส่วน
ต่อขยายด้านทิศตะวันออกและทิศตะวัน
ตกในอาคารผู้โดยสารไปพร้อมกันด้วย ■