

ศักดิ์สยามเทสต์APMสุวรรณภูมิ.พ.64 ต้นสุดฯ3เทอร์มินอลใหม่5.8หมื่นล้าน

เมื่อวันที่ 29 ต.ค. ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมโครงการพัฒนาทสภ. ระยะ(เฟส)ที่ 2 พร้อมมอบนโยบายผู้บริหารบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ว่า ภาพรวมการก่อสร้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) คืบหน้าประมาณ 95% เหลืองานตกแต่งภายในและติดตั้งระบบต่าง ๆ คาดว่าจะเปิดบริการเดือน เม.ย. 65 ในส่วนของรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) คืบหน้า 71% รับมอบรถไฟฟ้าแล้ว 4 ขบวน จากทั้งหมด 6 ขบวน ส่วนอีก 2 ขบวนจะรับมอบเร็ว ๆ นี้ เบื้องต้น คาดว่าจะเริ่มทดสอบเดินรถเสมือนจริงเดือน ก.พ. 64 และเปิดบริการเดือน เม.ย. 65 พร้อมกับเปิดใช้งานอาคาร SAT1

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เมื่อเปิดบริการ SAT1 จะทำให้ ทสภ. รองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคนต่อปี จาก 45 ล้านคนต่อปี ส่วนการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างแล้วเมื่อเดือน ก.ย.ที่ผ่านมา คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 66 รองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้นเป็นวันละ 900 เที่ยวบิน ผู้โดยสารเพิ่มเป็น 90 ล้านคนต่อปีในปี 66 ตามแผนที่ ทสภ. วางไว้แต่เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างรันเวย์ 3 และอาคารผู้โดยสารทั้งอาคารหลังปัจจุบัน และ SAT 1 แล้ว พบว่ายังไม่สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 90 ล้านคนต่อปี ยังขาดอีก 30 ล้านคนดังนั้นจึงจำเป็นต้องเร่งสร้างอาคารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion หรือเทอร์มินอล 2 เดิม) 3.4 แสนตร.ม. วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ขณะนี้เรื่องการก่อสร้างอาคาร North Expansion พื้นที่ 4 แสนตารางเมตร (ตร.ม.) วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติหรือสภาพัฒน์ เบื้องต้นสภาพัฒน์เห็นว่ายังไม่จำเป็นต้องก่อสร้าง จึงมอบกระทรวงคมนาคมจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมมาอีกครั้งเพื่ออธิบายถึงความจำเป็นรวมถึงข้อมูลความต้องการของสายการบินต่าง ๆ และการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารหลังจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า ได้เน้นย้ำให้ ทอท.ชี้แจงเรื่องการปฏิบัติตามมาตรการรักษาระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) กับสภาพัฒน์ด้วย เพราะจะยังทำให้ต้องใช้พื้นที่

รองรับผู้โดยสารมากขึ้น หากไม่ก่อสร้างอาคาร North Expansion จะรองรับผู้โดยสาร 90 ล้านคนได้อย่างไรนอกจากนี้ยังมอบ ทอท. ศึกษาการ

ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบันด้านตะวันออก (East Expansion) พื้นที่ 1.2 แสนตร.ม. วงเงิน 8 พันล้านบาท และส่วนต่อขยายด้านตะวันตก (West Expansion) พื้นที่ 1.2 แสนตร.ม. วงเงิน 8 พันล้านบาท ว่าจะดำเนินการพร้อมกันกับการก่อสร้างอาคาร North Expansion ได้หรือไม่ เพื่อให้เพียงพอต่อการรองรับผู้โดยสารแบบวิถีใหม่การเดินทาง (Transport New Normal)

ด้าน นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า ทอท. มั่นใจว่าเสนอข้อมูลสภาพัฒน์ครบถ้วนและทำหน้าที่ดีที่สุดแล้ว หากเห็นชอบให้สร้างอาคาร North Expansion คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปี 64 แล้วเสร็จและเปิดบริการในปี 67 อย่างไรก็ตามปัจจุบันท่าอากาศยาน 6 แห่งของ ทอท. มีผู้โดยสารระหว่างประเทศขาเข้าประมาณ 700 คนต่อวัน ขณะที่ภายในประเทศประมาณ 1 แสนคนต่อวัน เวลานี้ผู้โดยสารภายในประเทศเริ่มกลับมาเกือบปกติแล้ว สำหรับผลประกอบการปี 63 น่าจะมีกำไรหลักพันล้านบาท แต่ปี 64 น่าจะขาดทุน ขึ้นอยู่กับวัคซีนโควิด-19 ด้วยว่าจะมาเมื่อใด.