

5 เมกะโปรเจกต์

บูมอีอีซี

ดึงต่างชาติปักหมุดในไทย

ส กพอ.เดินหน้า 5 โครงการใหญ่ ดึงต่างชาติเข้าไทย คาดเม็ดเงินไหล 6.5 แสนล้าน รฟท.ลุยส่งมอบบริหารแอร์พอร์ต ลิงก์ปีหน้า ขณะ MRO ส่อชะลอ

ท่ามกลางสถานการณ์ โควิด-19 การเมืองร้อนแรง รัฐบาลยังคงเร่งรัดลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี แม้เหล็กดิ่งเม็ดเงินต่างชาติเข้ามาปักหมุดในประเทศไทย กระตุ้นเศรษฐกิจจะชะงัก

นายโชคชัย ปัญญาสงค์ ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เปิดเผยในงานสัมมนาของหนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจภายใต้หัวข้อ EEC GO เดินหน้าลงทุน โครงสร้างพื้นฐาน เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2563 ที่ผ่านมา ว่า จากการดำเนินงานโครงการอีอีซีจนถึงมิถุนายน 2562 สร้างอัตราการขยายตัวการลงทุนภาคเอกชนเป็นบวก 3 ปีติดต่อกัน ภาพรวมผลิตภัณฑ์มวลรวมในพื้นที่อีอีซีราว 8.7% ทั้งนี้จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ต้องยอมรับว่าเป็นผลกระทบกับเศรษฐกิจโดยเฉพาะผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยว ที่ติดเป็น 17% ของจีดีพีในไทย ซึ่งจากประมาณการณ์ของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) หรือไออาต้า คาดว่าผู้โดยสารจะกลับมาเดินทางภายในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเท่ากับปี 2562 ภายในปี 2566 “เชื่อว่าโครงสร้างพื้นฐานราง น้ำ ถนน อากาศ เรามีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อเทียบกับเพื่อนบ้านในอาเซียน ซึ่งปัจจุบัน 5 โครงการสำคัญ ได้ลงนามไป



1 ไอสปิดเชื่อม 3 สนามบิน

- ระยะที่ 1** ส่งมอบแอร์พอร์ตลิงก์ ปี 2564
- ระยะที่ 2** ส่งมอบพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะกาแล้วเสร็จ ปี 2567
- ระยะที่ 3** ส่งมอบพื้นที่ช่วงดอนเมือง-พญาไทแล้วเสร็จ ปี 2571



- 3 MRO**
 - รอความชัดเจนแผนฟื้นฟูการบินไทย
 - เปิดให้บริการปี 2567 (เดิม ปี 2564-2565)
- 4 ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3**
 - ถมทะเลม.ย.ปี 2564
 - ก่อสร้างท่าเรือก๊าซ ส่วนที่ 1 ปี 2566
 - เปิดดำเนินการท่าเรือก๊าซส่วนที่ 1-ท่าเรือหลงเหลือปี 2569
 - ก่อสร้างส่วนต่อขยายท่าเรือก๊าซ ส่วนที่ 2 ปี 2573 เปิดบริการปี 2575



- 5 ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3**
 - ถมทะเลค.ค. 63
 - ลงนามท่าเรือ F ก.พ. 64
 - ก่อสร้างค.ค. 65 เปิดให้บริการปี 2567