

## เรือข้ามฟากทำปากคลองสานเชื่อมเดินทางรถไฟฟ้าสีทอง

นายวิทยา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยหลังเป็นประธานเปิดกิจกรรม “จิตอาสาพัฒนาทำเรือปากคลองสาน” ว่า เป็นจุดเริ่มต้นของการฟื้นฟูท่าเรือปลายทางถนนลาด

ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีทองจากสถานี กรุงเทพมหานคร-สถานีเจริญนคร-สถานีคลองสาน ระยะทาง 1.8 กม. ซึ่งมีกำหนดเปิดทดลองเดิน ร.ท. เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชน



หญ้าให้กลับมารองรับการเดินทางของประชาชน ตามนโยบายรัฐบาลในการประหยัดพลังงานและลดความหนาแน่นของการจราจร โดยร่วมกับหน่วยราชการและชุมชนในพื้นที่จัดกิจกรรมจิตอาสาฯ อาทิ ทาสีทำเรือ โป๊ะเทียบเรือ เปลี่ยนพื้นศาลาทำเรือ ขยายทางเดินเข้าท่าเรือ ซุดลอกปากคลองสาน กำจัดสิ่งกีดขวางทางเดินเรือ อาทิ โป๊ะเรือเก่า เสาไม้ค้ำและหลักผูกเรือเดิม พร้อมปรับภูมิทัศน์ให้เกิดความสวยงาม และปลดคกซ์ ติดตั้งไฟส่องสว่าง ติดตั้งต้นไม้เตรียมติดตั้งกล้อง CCTV และจัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือฯ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน เตรียมจัดหาเรือข้ามฟากระหว่างท่าเรือกรมเจ้าท่า-ท่าเรือปากคลองสานจะเริ่มทดลองวิ่งเดือน ธ.ค.นี้เพื่อรองรับประชาชนที่

นายวิทยา กล่าวต่อว่า ทำเรือปลายทางถนนลาดหญ้า อดีตเคยเป็นท่าเรือที่ชาวชุมชนคลองสานพื้นที่ใกล้เคียงนิยมใช้บริการเรือข้ามฟากระหว่างฝั่ง กรุงเทพมหานคร-กรุงเทพฯ และข้าราชการและเจ้าหน้าที่ที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่บ้านพักข้าราชการกรมเจ้าท่า ใช้บริการมายังท่าเรือกรมเจ้าท่าแต่ถูกทิ้งร้างมากกว่า 20 ปี อีกทั้งยังมีโบราณสถานที่ยังหลงเหลืออยู่ 2 จุดคือ 1.เสาธงสัญญาณ และ 2. ป้อมป้องกันจระเข้สร้างขึ้นในสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ควบคุมดูแลการขุดคลองผดุงกรุงเกษม ต่อมาในสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้ใช้ป้อมดังกล่าวเป็นสถานที่ตั้งเสาธงสัญญาณแจ้งข่าวเรือสินค้าเข้าของบริษัทได้ออกพระนครที่บริเวณปากคลองสาน ทั้งนี้ หลังจัดทำกิจกรรม “จิตอาสาพัฒนาทำเรือปากคลองสาน” กรมเจ้าท่าจึงได้เปลี่ยนชื่อท่าเรือจาก “ท่าเรือปลายทางถนนลาดหญ้า” เป็น “ท่าเรือปากคลองสาน” เพื่อให้เกิดการจดจำและสื่อถึงการใช้เรือเพื่อการขนส่งและเข้าถึงพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นในได้สะดวกยิ่งขึ้น.