

## โรงงานฟื้นฟูผสมก.เข้ากรม.สัญญาจรรคมนามคมเร่งขอบรรจุวาระด่วน

รู้ไว้แววชงแผนฟื้นฟู “ผสมก.” เข้ากรม. “ศักดิ์สยาม” เผยยังรอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แต่แจ้งเลขาธิการ กรม.ขอเร่งรัดแล้ว หวั่นยื้อนานองค์กรยิ่งโคม่าหนัก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญญาที่จก.เกิด ระหว่างวันที่ 2-3 พฤศจิกายนนี้ จะยังไม่มีการพิจารณาเรื่องแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ผสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) โดยกระทรวงคมนาคมได้นำส่งแผนไปยังสำนักงานเลขาธิการกรม.ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคมที่ผ่านมาแล้ว แต่ขณะนี้ยังอยู่ระหว่าง

รอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการนำเสนอ กรม.พิจารณา

อย่างไรก็ตามตนได้แจ้งไปยังเลขาธิการกรม.แล้วว่าให้เร่งรัดบรรจุเรื่องนี้เข้า กรม. เพราะยิ่งระยะเวลาออกไป ก็จะเป็นภาระแก่ ผสมก.มากขึ้น ขณะที่ ผสมก.เองได้ทำการร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) เช่ารถโดยสารพลังงานไฟฟ้า (EV) 2,511 คันรอไว้แล้ว หากแผนฟื้นฟูได้รับการอนุมัติจาก กรม. ทางผสมก.ก็จะสามารถประกาศร่าง TOR บนเว็บไซต์เพื่อรับฟังความคิดเห็นได้ทันที โดยตามกรอบเวลาที่ตั้งไว้ นั้น ผสมก.จะเริ่มเช่ารถล็อตแรกจำนวน 400 คัน

ในเดือนมีนาคม 2564 และจะรับมอบครบทั้งหมดในปี 2565 แต่ต้องขึ้นอยู่กับเงื่อนไขเวลาการอนุมัติจาก กรม. ด้วย

สำหรับรายละเอียดแผนฟื้นฟูกิจการ ผสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) สรุปได้ 7 ประเด็น คือ 1. ปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องให้เหลือที่ 162 เส้นทาง 2.ให้ ผสมก. มีสิทธิ์ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางที่มีการกำหนดใหม่ หรือเส้นทางเดินรถที่มีการเปลี่ยนแปลงในอนาคต ก่อนผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น ในกรณีที่ ผสมก.ไม่ประสงค์เดินรถในเส้นทางดังกล่าว ให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

โดยอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไป

3. จัดเก็บค่าโดยสารเป็นอัตราเดียว (Single price) ที่ 30 บาทต่อคนต่อวัน ไม่จำกัดเที่ยว 4. ผสมก.จะเสนอกรม. เพื่อขออนุมัติเช่ารถโดยสารไฟฟ้า (EV) 2,511 คัน และจ้างเอกชนร่วมบริการเดินรถในเส้นทางที่เอกชนมีใบอนุญาตให้บริการอยู่แล้วจำนวน 1,500 คัน โดยต้องเป็นรถโดยสาร EV หรือรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง 5. ขออนุมัติ กรม.ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 สำหรับโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด

6. ขออนุมัติ กรม.ในหลักการให้รัฐบาล โดยกระทรวงการคลังพักชำระหนี้ ผสมก. (ปัจจุบันมีอยู่ประมาณ 1 แสนล้านบาท) โดยผสมก.จะทยอยชำระหนี้อีกครั้ง เมื่อกำไรก่อนหักภาษีและค่าเสื่อม (EBITDA) เป็นบวก ซึ่ง ผสมก.ประเมินว่า EBITDA จะเป็นบวกในปีที่ 7 ของแผนประมาณ 50 ล้านบาท และ 7. อนุมัติหลักการเพื่อขอสนับสนุนเงินอุดหนุนจากภาครัฐ จำนวน 7 ปี ■