



ลงนาม: พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม เป็นประธานพิธีลงนามในสัญญาจ้างงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร ระหว่างรัฐบาลไทยและจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ที่ทำเนียบรัฐบาล วานนี้ (28 ต.ค.)

ไทยลงนามจีนลุยไฮสปีด 'วางราง-จัดหาขบวนรถ'

กรุงเทพธุรกิจ ● นายกรัฐมนตรีเชื่อมั่นโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ เชื่อมโยงคมนาคม ร.ฟ.ท.ลงนามสัญญา 2.3 วงเงิน 5 หมื่นล้าน วางระบบราง ระบบรถไฟฟ้าจัดหาขบวนรถ 5 หมื่นล้าน ด้านไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน เล็งขยายงบเวนคืน 3 พันล้าน หวังเคลียร์ปัญหาเวนคืนที่ดินช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะผา ครบ 923 ไร่ทันส่งมอบไม่เกิน ต.ค.64 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชานายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิธีลงนามในสัญญาจ้างงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกลรวมทั้งจัดหา

ขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา 2.3) ของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กับ บริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเทอร์เน็ต แชนแนล และบริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น ที่ทำเนียบรัฐบาล วานนี้ (28 ต.ค.) พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญกับโครงการความร่วมมือ

โดยถือเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์สำคัญที่จะช่วยเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และเป็นกลไกในการพัฒนาประเทศและภูมิภาค โดยเฉพาะหัวเมืองหลักตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ซึ่งจะสามารถต่อยอดและพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลางของภูมิภาค เส้นทางนี้เปรียบเสมือนสายใยเชื่อมโยงไทยกับจีนให้แน่นแฟ้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การลงนามในสัญญา 2.3 มีขอบเขตงาน ได้แก่งานวางระบบราง

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

ไทย

ระยะทาง 253 กิโลเมตร งานระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบสื่อสาร งานจัดหาขบวนรถไฟ งานฝึกอบรมบุคลากร เพื่อการเดินรถและซ่อมบำรุง และงานถ่ายทอดเทคโนโลยี ทั้งนี้สัญญา 2.3 มีวงเงิน 50,633 ล้านบาท ซึ่งยังอยู่ในกรอบวงเงินรวมของโครงการ 179,412.21 ล้านบาท

ทั้งนี้ โครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ-หนองคาย แบ่งเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา มีแนวเส้นทางโครงการผ่าน 5 จังหวัด มี 6 สถานีคือ สถานีกลางบางซื่อ ผ่านสถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา ซึ่ง 4 สถานีหลังเป็นสถานีรถไฟความเร็วสูงที่ก่อสร้างใหม่ในโครงการนี้ รวมระยะทาง 253 กิโลเมตร โดยแบ่งการก่อสร้างงานโยธาออกเป็น 14 สัญญา

เชื่อมไทย-ลาว-จีนอยู่ระหว่างออกแบบ

ปัจจุบันก่อสร้างเสร็จแล้ว 1 สัญญาคือ สัญญา 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 สัญญา คือสัญญา 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก และเตรียม ลงนามในสัญญาก่อสร้างอีก 9 สัญญา มีกรอบวงเงินรวมของโครงการ 179,412.21 ล้านบาท โดยฝ่ายไทยรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมด และดำเนินการก่อสร้างงานโยธา ส่วนฝ่ายจีนรับผิดชอบออกแบบ และติดตั้งงานระบบราง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ จัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูง และฝึกอบรมบุคลากร และระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 354.5 กิโลเมตร เชื่อมไทย-ลาว-จีน อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดโดยฝ่ายไทยทั้งหมด

ขงกรม.ตั้งสถาบันวิจัยระบบราง

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะเสนอการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เข้าสู่การพิจารณาคณะรัฐมนตรี โดยมีเป้าหมายในอนาคตเมื่อมีสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางแล้ว จะทำให้ไทยมีผู้เชี่ยวชาญระบบรางมากขึ้น รวมทั้งนำไปสู่การใช้วัสดุภายในประเทศ ส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบรางไทย คิดเป็นมูลค่าเพิ่มในประเทศ 21,600 ล้านบาท และเกิดการจ้างงานอีกกว่า

6,000 ล้านบาทต่อปี

ไฮสปีดฯเชื่อม 3 สนามบินเดินตามแผน

ในวันเดียวกันนี้ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุม คณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) โดยยืนยันว่าการทำงาน เดินหน้าตามแผน จะส่งมอบพื้นที่ส่วนแรก ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ให้เอกชนเข้าดำเนินงานตามสัญญาที่กำหนด คือ ภายในเดือน ต.ค.2564

"ซีพี"เสนอย้าย 2 สถานี

นายชยธรรม์ยังกล่าวด้วยว่า เอกชนได้เสนอปรับแนวสถานี 2 สถานี คือ สถานีชลบุรี และสถานีฉะเชิงเทรา เรื่องนี้ขอให้ ร.ฟ.ท.พิจารณาว่า จะเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนอย่างไร โดยการปรับย้ายสถานีดังกล่าว จะต้องจัดทำแผน scenario หรือประเมินสถานการณ์ หากย้ายสถานีจะกระทบต่อแผนงานอย่างไร และได้ประโยชน์อย่างไร เพื่อนำมาเปรียบเทียบ แต่ท้ายที่สุดทุกอย่างจะต้องอยู่ในกรอบสัญญาที่กำหนด

อย่างไรก็ดี เอกชนยังได้รายงานความคืบหน้าในการเตรียมเข้าบริหารรถไฟฟ้ายกระดับ เรลลิงก์ โดยปัจจุบันได้จ้างผู้เชี่ยวชาญจากอิตาลีลงพื้นที่เข้ามาสำรวจและเตรียมปรับปรุงสถานีบริการต่างๆ ของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยทราบว่า จะแถลงข่าวรายงานความคืบหน้าในช่วงสัปดาห์หน้า หลังจากโครงการไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน ได้ลงนามความร่วมมือมาแล้วครบ 1 ปี

รายงานข่าวจาก ร.ฟ.ท.กล่าวว่า กรณีเอกชนขอย้ายสถานีไฮสปีด จำนวน 2 สถานี โดย ร.ฟ.ท.จะศึกษาเปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย หากพบว่าเป็นประโยชน์ต่อประชาชน เอกชนก็มีสิทธิในการขอปรับเปลี่ยนสถานีเพราะท้ายที่สุด เอกชนจะต้องเป็นผู้บริหารให้มีปริมาณการเดินทางและผลตอบแทนตามที่กำหนดไว้

ย้ายสถานีต้องเวนคืนที่ดินใหม่เอง

อย่างไรก็ดี การปรับเปลี่ยนจุดก่อสร้าง สถานีนั้น ในกรณีที่ ร.ฟ.ท.พิจารณาอนุมัติ เอกชนจะต้องเป็นผู้จัดการเวนคืนที่ดินใหม่ เพื่อก่อสร้างแนวสถานีด้วยตนเอง เนื่องจากเป็นการแก้ไขที่ผิดไปจากข้อตกลงในสัญญา อีกทั้งการปรับเปลี่ยนแบบ หรือการก่อสร้าง สถานีใหม่นี้ จะต้องไม่กระทบต่อข้อตกลงในสัญญาที่ ร.ฟ.ท.กำหนดส่งมอบพื้นที่ส่วนแรก

ภายใน ต.ค.2564

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าของการดำเนินงานแบ่งเป็น 3 ส่วน คือ 1.ปัญหาผู้บุกรุก ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.ได้เจรจากับผู้บุกรุกในพื้นที่ระหว่างช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา และเคลื่อนย้ายออกนอกพื้นที่แล้วราว 95% หรือจำนวน 276 หลังคาเรือน จากจำนวน 302 หลังคาเรือน ส่วนที่เหลือจะดำเนินการรื้อย้ายอีก 26 หลังคาเรือน ภายในเดือน ธ.ค.นี้

2.เวนคืนที่ดิน ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้ทำรายละเอียดการเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จ และแจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนรับทราบเบื้องต้นแล้ว ซึ่งมีผู้ได้รับผลกระทบทั้งสิ้น 679 หลังคาเรือน 923 ไร่ โดยเวลานี้เหลือเพียงการกำหนดราคาที่จะชดเชยให้ผู้ถูกเวนคืนทุกราย อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ 3 ชุด คาดว่าประมาณกลางเดือน พ.ย.นี้ จะสามารถประกาศราคาที่จะชดเชยได้

3.รื้อย้ายสาธารณูปโภค จำนวน 756 จุด ปัจจุบันไม่ติดปัญหา ซึ่งตามแผนงานพบว่าระบบสาธารณูปโภคที่จะทำการรื้อย้ายส่วนสุดท้าย จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค.2564

เลี้ยงขยายงบเวนคืน 3 พันล้าน

หลังจากนั้น คาดว่าในเดือน ธ.ค.2563 ร.ฟ.ท.จะเชิญผู้ที่ถูกเวนคืนมาทำสัญญา และคาดว่าจะเริ่มทยอยจ่ายเงินชดเชยการเวนคืนได้ภายในกลางเดือน ม.ค.2564 เป็นต้นไป ในส่วนของกรอบวงเงินที่ใช้ในการเวนคืนที่ดินเดิมได้ของงบประมาณไว้ที่ 3,500 ล้านบาท โดยนำไปใช้กับการเวนคืนที่ดินในเมืองแล้ว 400 ล้านบาท เหลือ 3,100 ล้านบาท ซึ่งเบื้องต้นอาจจะไม่เพียงพอ เพราะคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า ควรจะอนุมัติจ่ายชดเชยในอัตราราคาที่สูง เพื่อให้การเวนคืนที่ดินไม่มีปัญหาติดขัดตามมา

"ตอนนี้ก็ประเมินว่าอาจจะต้องขอวงประมาณเวนคืนเพิ่มเติม ซึ่งคณะกรรมการประเมินว่าจะจ่ายชดเชยผู้ถูกเวนคืนในอัตราที่สูงกว่าราคาประเมินตลาด 3-6 เท่า ดังนั้น จากงบที่มีอยู่ราว 3,100 ล้านบาท ก็จะต้องขออนุมัติเพิ่มเติมตามอัตราจ่ายที่เพิ่มขึ้นก็น่าจะอยู่ที่ราว 3,000 ล้านบาท แต่ก็ต้องยอมจ่าย เพราะหากให้ราคาต่ำเกินไป ผู้ถูกเวนคืนจะไม่ยอมย้ายออก ทำให้โครงการเดินหน้าไม่ได้"