

รถไฟไทยจีนคืบหลังสะดุดยาว

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เปิดเผย ภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามในสัญญาจ้างงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกลรวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝีก อบรมบุคลากร (สัญญา 2.3) ของโครงการความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ- มหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) ว่า เป็นการดำเนินการระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเทอร์เน็ต แชนแนล และ บริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น โดยรัฐบาลให้ ความสำคัญกับโครงการความร่วมมือนี้เนื่องจากเป็นเส้นทาง ยุทธศาสตร์สำคัญที่จะช่วยเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศและเป็นกลไกในการพัฒนาประเทศและภูมิภาค โดยเฉพาะหัวเมืองหลักตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ซึ่ง จะสามารถต่อยอดและพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลางของภูมิภาค

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า การ ลงนามในสัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝีกอบรมบุคลากรในลักษณะ ความร่วมมือระหว่างรัฐ โดยมีขอบเขตงาน ได้แก่ งานวาง

ระบบราง ระยะทาง 253 กิโลเมตร งานระบบรถไฟความเร็ว สูง ระบบไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบสื่อสาร งาน จัดหาขบวนรถไฟ งานฝีกอบรมบุคลากรเพื่อการเดินรถและ ซ่อมบำรุง และงานถ่ายทอดเทคโนโลยี ทั้งนี้สัญญา 2.3 มี วงเงิน 50,633.5 ล้านบาท ซึ่งยังอยู่ในกรอบวงเงินรวมของ โครงการ 179,412.21 ล้านบาท

ทั้งนี้ภายหลังจากลงนามสัญญา 2.3 แล้วจะเป็นการจ้างงาน ระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวน รถไฟและจัดฝีกอบรมบุคลากร ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. กับรัฐวิสาหกิจจีน โดยขบวนการหลังจากนี้จะส่ง หนังสือแจ้งให้เริ่มงาน หรือ NTP (Notice to Proceed) และ ทอยยส่งมอบพื้นที่ พร้อมเร่งรัดให้ดำเนินงานก่อสร้างทั้งหมด 14 สัญญาที่ยังมีความล่าช้า หลังจากได้ข้อยุติถึงปัญหาอุปสรรค ในการดำเนินโครงการทั้งหมดครบด้านสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้าง เพื่อให้เส้นทางดังกล่าวพร้อมเปิดให้บริการตามเป้าหมาย ในปี 68

อย่างไรก็ตาม ระหว่างนี้กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีในอีก 2 สัปดาห์ให้มีการจัดตั้งสถาบันราง โดยบูรณาการกับกระทรวงศึกษาธิการ ทำหน้าที่ฝีกอบรมถ่ายทอด เทคโนโลยีที่ทันสมัยรองรับระบบขนส่งทางรางของไทยทั้งระบบ.