



■ ■ อย่าประมาทกับเรื่องน้ำท่วมขัง เพราะมีคำเตือนออกมาตลอดว่าอากาศอย่างนี้ฝนฟ้าจะตกลงมาเมื่อไหร่เท่าไรก็ได้ แต่สิ่งหนึ่งภายหลังฝนฟ้าหายไป ก็คือ ฝุ่นละอองควันพิษก็จะเข้ามาแทนที่สูดอามหิตทันที ทั้งนี้เนื่องจากปัญหาควันพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ควันพิษจากรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซล และรถม๊ากายที่วิ่งปล่อยควันดำแบบทุเรศๆ แต่ที่ผ่านมานอกจากควันดำของรถเมล์ ขสมก. แล้วยอมรับว่าฝุ่นควันดำจากขบวนการรถบรรทุก รถบัสไม่ประจำทาง มีให้แลเห็นเพียบ โดยต่างกระทำกรอย่างขำใจ ปราศจากการเคารพกฎหมาย ไม่เคยมีการบังคับจับคนพวกนี้บุชายัญให้เห็นๆ พร้อมประณามความห่วยแตกที่เห็นแก่ได้ ■ ■ ทุกวันนี้แม้จะมีฝนตกตลอดแต่คนพวกนี้ เช่น รถบรรทุกดิน รถเมล์ ขสมก. (ครีมแดง) ยังสร้างความอุบาทว์ไว้เป็นตำนานไม่คิดเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้สมบูรณ์คู่ดีเลย ฉะนั้นหากควันดำเกิดจาก ขสมก. อันเป็นหน่วยงานองค์กรของรัฐ รัฐบาลก็ควร ทบโตะสั่งการห้ามวิ่งหรือรัฐมนตรีคมนาคมถ้ามีกินพอกก็สามารถตบโตะเปรี้ยปร้างได้ก่อนนายกรัฐมนตรีเสียอีก แต่ถ้าการแก้ไขรถเมล์

ควันดำ รัฐมนตรีบ่มีไม้ ไม้ดักแค่จ้ดรถเมล์กั้นทางเดินของฝูงชน รถเมล์ปล่อยควันดำสกปรกให้นายกรัฐมนตรีกำรามสั่งการเองก็ได้ ■ ■ อย่าลืมนะเรื่องควันดำ “มหานคร” ปมนี้ไม่ธรรมดาแต่ไม่ได้แปลว่าแก้ไขกันไม่ได้ ส่วนที่แก้กันไม่ได้แก้กันไม่สะเด็ดน้ำ สืบเนื่องจากสาเหตุหลักเพราะขาดความจริงจังจริงจัง จึงเป็นเหตุ “บ้ดชบ” กระทบต่อสังคมเมืองที่ นั่ง ยืน เดิน และสัญจรไปมาทั่วหน้า ■ ■ เชื่อได้ว่าภายหลังหมดฝนลงเมื่อใด เมื่อนั้นจะเกิดปรากฏการณ์ “ชะตากรรมชะตากรรม” ควันดำจากรถ โดยเฉพาะรถเมล์ ขสมก. (ครีมแดง) สาหัสสากรรจ์เช่นเดิม ดังนั้นการที่จะมีใครออกมาพูดเรื่องควันดำหรือการจิกดำทอว่ายังเห็นแก่ได้ไม่คิดอ่านแก้ไข สิ่งทีควรดำหนดตรงไปตรงมาพร้อมๆ กับการประจันก็อดต้องทุบลงไปทีหน่วยงานของรัฐก่อนว่าทำไม่ยัง “หน้าด้าน” อยู่ ■ ■ การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าก็ไม่ต่างกัน เพราะก่อนข้างแปลกประหลาดเอามาๆ ทีเดียวจุดตรงไหนเมื่อไหร่ทีเห็นก็ไม่เคยปิด แต่เชื่อหรือไม่ว่า การก่อสร้างโครงการแบบนี้ในญี่ปุ่น เกาหลีใต้ หรือในประเทศเจริญแล้วทั้งหมดจุดทีมีการก่อสร้างเขาจะควบคุมเข้มแข็งทีเดียว อนิจจา การก่อสร้างบ้านเราชาวบ้านสุดกิน “ฝุ่นนรก” ระบายจนโครงการแล้วเสร็จทั้งหมดนี้ล้วนอยู่ที่สมองผู้นำ ผู้คุม และความสำนึกของโครงการ ■ ■

ไผ่ภู้า