

# กทพ.ผุดทางด่วนใหม่ ต่อขยาย"บางนา-เลี้ยวเมืองชลฯ"

ผู้จัดการรายวัน360 - กทพ.เตรียมสรุปผลศึกษาต่อขยายทางด่วนสาย "บูรพาวิถี-เลี้ยวเมืองชลบุรี" ใน พ.ย.นี้ รับฟังความเห็นครั้งสุดท้าย คาดลงทุน 5.5 พันล. วางแนวบนสุขุมวิท ยาว 4.4 กม. แก้ออขวดหน้านิคมฯอมตะนครระบายนจาก 3 ทิศทางที่มีกว่า 1.3 แสนคัน/วัน ขณะที่ระยะทางค่อนข้างสั้น ผลตอบแทนต่ำ ดึงลงทุนเอง

รายงานข่าวแจ้งว่า วานนี้(27 ต.ค.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 การศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนเลี้ยวเมืองชลบุรี โดยมีนายวิชาญ เอกรินทร์ากุล ที่ปรึกษาผู้ว่าการ (ด้านการบริหาร) กทพ. เป็นประธาน ณ จังหวัดชลบุรี โดยมีหน่วยงานภาครัฐ เอกชนและประชาชนในพื้นที่เข้าร่วม150 คน โดยที่ปรึกษาจัดการสัมมนาครั้งสุดท้าย เพื่อรวบรวมความคิดเห็นจัดทำรายงานสรุปผลฉบับสมบูรณ์ และเสนอ กทพ. ภายในเดือน พ.ย. 2563 จากนั้นรายงานการศึกษาวิเคราะห์ด้านสิ่งแวดล้อมเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในเดือน ธ.ค.2563 ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาในการพิจารณา 1-2 ปี

โดย กทพ.จะเสนอโครงการเพื่อขออนุมัติควบคู่ไป ซึ่งการดำเนินงานตามขั้นตอนคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ปี 2566 โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปี ประมาณการงบประมาณ 5,500 ล้านบาท (ค่าก่อสร้างเฉลี่ย กม.ละ 1,000 ล้านบาท/กม.) มีค่าเวนคืน

ประมาณ 300 ล้านบาท มีผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ(EIRR) ที่ 20% สูงกว่ามาตรฐานกำหนดขั้นต่ำอยู่ที่ 12% ส่วนผลตอบแทนด้านการเงิน (FIRR) อยู่ที่ 1% เนื่องจากมีระยะทางค่อนข้างสั้น ซึ่งกทพ.จะลงทุนเอง

ทั้งนี้ ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการจะเริ่มจากจุดเชื่อมต่อจากปลายทางพิเศษบูรพาวิถี หรือ ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี บนเกาะกลางของถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) ผ่านด้านหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่แนวเกาะกลางของถนนเลี้ยวเมืองชลบุรี (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 361) มีจุดสิ้นสุดแนวสายทางโครงการบริเวณถนนเลี้ยวเมืองชลบุรี รวมระยะทางประมาณ 4.4 กม. ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ มีทางขึ้น-ลง 2 จุด จุดแรกบริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร และบริเวณปลายทางบนถนนเลี้ยวเมือง

ปัจจุบันปริมาณจราจรบนถนนสุขุมวิทมีเฉลี่ย 40,000 คัน/วัน (โดยมีสัดส่วนรถบรรทุกขนาดใหญ่ 57.41%) ปริมาณจราจรบนทางด่วนบางนา-ชลบุรี มีเฉลี่ย 48,000 คัน/วัน และรถที่ออกจากนิคมฯอมตะนครเฉลี่ย 44,000 คัน/วัน ทำให้บริเวณดังกล่าวมีปริมาณจราจรมาจาก 3 ทิศทางถึง 132,000 คัน/วัน และเกิดการตัดกระแสจราจรกันไปมา เนื่องจากจะมีรถประมาณ 81,000 คันที่ต้องการเข้าถนนเลี้ยวเมืองชลบุรี อีกประมาณ 32,000 คัน ต้องการเข้าตัวเมืองชลบุรี และที่เหลือจะกลับรถเพื่อเข้ากรุงเทพฯ โครงการนี้จะแก้ปัญหาจราจรติดขัดบนถนนสุขุมวิทบริเวณหน้านิคมฯอมตะนคร.