

## เปิดภาพแซทเทิลไลท์100%

นายณิคนัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ 2 ว่า ภาพรวมแล้วเสร็จประมาณ 95.23%

ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการลำเลียงกระเป๋าสัมภาระสูงสุด 180 ใบต่อนาที ระบบรถไฟฟ้าไร้คนขับ (เอทีเอ็ม) รับส่งผู้โดยสารจากอาคารผู้โดยสารหลักมายังอาคาร SAT-1 ผ่านอุโมงค์ใต้ดินระยะทาง 1 กม. ใช้เวลา 2 นาทีโดยผู้โดยสารที่จะขึ้นเครื่องบินที่อาคาร SAT-1 ต้องผ่าน



กระบวนการตรวจสอบเอกสารทุกอย่างให้เรียบร้อยที่อาคารผู้โดยสารหลักและเข้าสู่อาคารเทียบเครื่องบินบริเวณคอนคอร์ด ดี (Concourse D บริเวณ Gate D 5 ในปัจจุบันหรือบริเวณประตูนิคมกรรมเทวด้านานการกวนเกษียร

โครงสร้างอาคารแล้วเสร็จทั้งหมด 100% คงเหลืองานตกแต่งภายในและทดสอบระบบต่าง ๆ ทั้งนี้ SAT-1 เป็นอาคารสูง 4 ชั้น มีชั้นใต้ดิน 2 ชั้น รองรับหลุมจอดอากาศยานได้ 28 หลุมจอด เป็นหลุมจอดประชิดอาคารสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ภายในอาคาร SAT-1 มีการใช้เทคโนโลยีทันสมัย ได้แก่

สมุทร) เพื่อลงบันไดเลื่อนสู่สถานีอาคารผู้โดยสารหลัก และโดยสารรถไฟฟ้าเอทีเอ็มไปยังสถานีอาคาร SAT-1 คาดว่าจะทดสอบระบบการปฏิบัติงานต่าง ๆ ร่วมกันแล้วเสร็จเดือน เม.ย. 65 อย่างไรก็ตามโครงการพัฒนาทสภ. ระยะ 2 มีความล่าช้าจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19.