

# วินถูก! แฉวินเถื่อนเกิ้ลื่อนกรุง

## ● อัปเดตคมนาคม-ตำรวจ-กทม.

## ● ไร้ฝีมือหมดปัญญาแก้ปัญหา

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 27 ต.ค. ที่กระทรวงคมนาคม นายเฉลิม ซึ่งทองมะดัน นายกสมาคมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างแห่งประเทศไทย พร้อมสมาชิกเข้าพบนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เพื่อติดตามทวงถามการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของวินมอเตอร์ไซด์รับจ้างสาธารณะที่ได้ยื่นร้องเรียน มีนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รมว.คมนาคม รับเรื่องเป็นประธานการประชุม

นายเฉลิม เปิดเผยว่า การทวงถามครั้งนี้มี 6 ข้อ ได้แก่ 1.เรื่องปัญหาวินเถื่อนโดยเฉพาะหน้าตึกสิงห์ร็องเรียนตั้งแต่วันที่ 11 ก.พ. 63 ยังเปิดบริการไม่เกรงกลัวกฎหมาย 2.ไม่มีความคืบหน้าเรื่องคดีที่ได้แจ้งความบริษัทแกร็บทำผิดกฎหมายที่ สน.มักกะสัน กว่า 1 ปี 3.ขณะนี้เจ้าหน้าที่ขนส่งและเจ้าหน้าที่เขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) ออกบัตรเหลืองให้สมาชิกที่ยังไม่ได้ลงทะเบียนหรือหัวหน้วินส่งรายชื้อลงทะเบียน 4.ขณะนี้หลายวินมีหัวหน้วิน หรือผู้มีอิทธิพลภายในวินและนอกวินคัดเลือวินปล่อยเช่าหรือยัดใส่เบอร์ที่ว่างนำมาปล่อยเช่าจำนวนมาก สร้างความเดือดร้อนให้สมาชิกในวินเหล่านั้น

5.เมื่อไม่สามารถแก้ไขกฎหมายให้บริษัทแกร็บนำรถที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นป้ายสาธารณะ (ป้ายดำ) มารับ-ส่งผู้โดยสารให้ถูกต้องตามกฎหมายได้ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ควรออกมาประกาศให้สังคมและประชาชนได้รับทราบและควรบังคับใช้กฎหมายกับบริษัทแกร็บ แต่ยังไม่เจยทั้งที่สมาคมฯ ส่งข้อมูลให้อย่างต่อเนื่อง และ 6.อธิบดี ขบ. ไม่เคยเรียกสมาคมฯและผู้ประกอบอาชีพรถ จยย.รับจ้างสาธารณะ หรือแกนนำเข้าร่วมหารือแนวทางแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นแม้จะขอเข้าพบหลายครั้ง



ทุกครั้งได้มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำหน้าที่ แต่ไม่มีอำนาจสั่งการหรือตัดสินใจเรื่องต่าง ๆ แสดงให้เห็นถึงความไม่จริงจัง ในการแก้ปัญหาอาชีพ จยย.รับจ้าง

ด้านนายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดี ขบ. กล่าวว่า รับรู้ปัญหาและข้อร้องเรียนต่าง ๆ แล้ว โดยปีงบประมาณ 63 ขบ.ดำเนินคดีใช้รถป้ายดำ 551 ราย ส่วนปัญหาผู้มีอิทธิพลและที่เกี่ยวข้องกับเสิวินเถื่อน ขบ.จะเพิ่มมาตรการบังคับใช้กฎหมายและใช้บทลงโทษอย่างเข้มงวดรวมถึงจัดเจ้าหน้าที่ตรวจการณ์ตามที่ได้ให้ข้อมูลเพื่อเร่งแก้ปัญหา ส่วนความคืบหน้าการให้บริการรถ จยย.ผ่านแอป อยู่ระหว่างหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ จัดทำแอปกลางให้รถ จยย.เข้าระบบและให้บริการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมพิจารณาขยายพื้นที่ให้บริการได้จะได้อัฒสรูปเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาและเข้าสู่กระบวนการอื่น ๆ เร็ว ๆ นี้.