

วินมอเตอร์ไซด์ร้องคมนาคม ยื่นมือแก้3ปมเดือดร้อน

นายเฉลิม ชั่งทองมะดัน นายกสมาคมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า สมาคมได้ยื่นข้อเสนอต่อกระทรวงคมนาคมผ่านนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และตัวแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นประเด็นความเดือดร้อน ดังนี้ 1.การแก้ไขปัญหาที่มีหัวหน้าวิน หรือผู้มีอิทธิพลภายในวินปล่อยเช่า หรือยึดเลื้อเบอร์ที่ว่างมาปล่อยเช่าจำนวนมาก สร้างความเดือดร้อนให้สมาชิก 2.การแก้ไขกฎหมายให้บริษัทแกร็บนำรถที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นป้ายสาธารณะ (ป้ายดำ) ใ้รับ-ส่งผู้โดยสารให้ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งเรื่องนี้ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ควรออกมาประกาศให้สังคมและประชาชนรับทราบ และควรบังคับใช้กฎหมายกับบริษัทแกร็บ ถึงตอนนี้ยังไม่มีการป้องกันออกมา จึงอยากให้ภาครัฐดำเนินการโดยเร็ว และ 3.ควรเปิดให้ผู้ประกอบการหรือแกนนำจักรยานยนต์รับจ้าง เข้าร่วมหารือแนวทางแก้ไขปัญหาเรื่องที่เกิดขึ้น

นายเฉลิมกล่าวต่อว่า ปัจจุบันมีจักรยานยนต์รับจ้างที่จดทะเบียนในกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 200,000 คัน สามารถรับ-ส่งผู้โดยสารได้ 10 ล้านคนต่อวัน ทำให้เศรษฐกิจในประเทศหมุนเวียนในระบบราว 2 ล้านบาทต่อวัน นอกจากขอให้ภาครัฐจัดประชุมเกี่ยวกับการจัดระเบียบจักรยานยนต์รับจ้างในครั้งถัดไป สมาคมอยากมีส่วนร่วมและตั้งคณะอนุกรรมการหารือถึงแนวทางแก้ไขปัญหามาให้สามารถเดินไปด้วยกันได้และไม่เกิดความขัดแย้ง

นายเฉลิมกล่าวต่อว่า ทางกลุ่มจักรยานยนต์รับจ้างต้องการให้มีแอปพลิเคชันเพื่อสามารถแจ้งให้บริการประชาชนได้สะดวกขึ้น แต่ไม่มีงบประมาณในการทำแอปพ์ จึงอยากให้ภาครัฐช่วยดำเนินการ หรือทางบริษัทแกร็บควรนำจักรยานยนต์รับจ้างที่จดทะเบียนมาแจ้งให้บริการ และไม่ควรรนำวินที่ไม่ได้จดทะเบียนมาแจ้ง เพราะจะทำให้เกิดความขัดแย้ง โดยจะเร่งดำเนินการและประชุมหารือบ่อยขึ้น ซึ่งนัดประชุมอีกครั้งสัปดาห์หน้า เบื้องต้นคมนาคมสั่งการให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณที่มีการร้องเรียน คาดว่าได้ข้อสรุปสัปดาห์หน้า