



ถูกขี้ดี! 15.00 น. วันที่ 28 ต.ค. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เป็นประธานพิธีลงนาม สัญญางานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา 2.3) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา)...

ระหว่างผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และผู้บริหารรัฐวิสาหกิจจีน... โดยมี นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และผู้แทนรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วม



ศักดิ์สยาม

เป็นสักขีพยานที่ตึกก๊กต๊ิบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล ●●● รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล ให้รายละเอียดว่า สัญญา 2.3 วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท รฟท. ลงนามร่วมกับ บริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล (CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.) และบริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น (CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION) ●●● มีขอบเขตงานคือการวางระบบรางระยะทาง 253 กม. งานระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบสื่อสาร

งานจัดหาขบวนรถไฟ งานฝึกอบรมบุคลากร เพื่อการเดินรถและซ่อมบำรุงและงานถ่ายทอดเทคโนโลยี ●●● ระยะเวลาเริ่มต้นของสัญญาแบ่งเป็น 3 ช่วงได้แก่ 1.การเริ่มต้นงานออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง และออกแบบระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนออกแบบขบวนรถไฟ 2.การเริ่มต้นงานฝึกอบรมบุคลากรเพื่อการเดินรถและซ่อมบำรุง และการถ่ายทอดเทคโนโลยี และ 3.การเริ่มต้นงานก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกลระบบรถไฟความเร็วสูงที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา 64 เดือน ●●● โครงการรถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรนระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. ประกอบด้วย 6 สถานี กรุงเทพฯ(บางซื่อ) ดอนเมือง อโยธยา สระบุรี ปากช่อง และนครราชสีมา ใช้งบประมาณก่อสร้าง 179,412.21 ล้าน

บาท ฝ่ายไทยลงทุนโครงการทั้งหมดและก่อสร้างงานโยธา ●●● ส่วนฝ่ายจีนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดงานโยธา ควบคุมงานการก่อสร้างโยธา ออกแบบและติดตั้งงานระบบรางและระบบไฟฟ้า เครื่องกลระบบควบคุมการ

เดินรถและจัดนำขบวนรถไฟความเร็วสูงแบ่งสัญญาก่อสร้างงานโยธาเป็น 14 สัญญา ●●● ปัจจุบันก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ 1 สัญญา ช่วงกลางดง-ปางโศก อยู่ระหว่างก่อสร้าง 1 สัญญา ช่วงสีคิ้ว-กุฉินชัย ก้าวหน้า 42% รวมถึงเตรียมลงนามในสัญญาก่อสร้าง 9 สัญญา อยู่ในกระบวนการหาผู้รับจ้างอีก 3 สัญญา คาดว่าจะเปิดบริการรถไฟความเร็วสูงได้ในปี 69...ต่อให้อีก 2 ปี...อดใจรอ 6-8 ปี หนึ่งไฮสปีดสายแรกของไทย ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th