



เอ็ม-โพลทางด่วน ชั้ก่อนจ่ายทีหลัง

ท่านผู้อ่านครับเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา บอร์ดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้อนุมัติงบติดตั้งระบบ M-Flow 38 ล้านบาท นำร่องทางด่วนสายราม-อินทราฯ 2 ด้าน

ระบบ M-Flow คืออะไร????...ระบบ M-Flow คือระบบการจัดเก็บค่าผ่านทาง

ที่ใช้ AI ตรวจจับป้ายทะเบียนรถที่ผ่านด่าน ด้วยการวิ่งก่อนจ่ายทีหลัง หรือ postpaid ผ่านการตัดบัตรเครดิตหรือบัญชีธนาคารเพื่อ แก้ปัญหาการจราจรติดขัดหน้าด่านเช่นในปัจจุบัน

ทั้งนี้ที่ประชุมบอร์ด กทพ.วันที่ 22 ต.ค.63 มีมติเห็นชอบตามที่ กทพ.เสนอขอใช้งบสำรอง ในกรณีจำเป็นเร่งด่วนเพื่อดำเนินการติดตั้ง โครงสร้างพื้นฐานของระบบ Multi-Lane Free Flow (M-Flow) จำนวน 38 ล้านบาท นำร่องโครงการทางพิเศษฉลองรัช 2 ด้าน ได้แก่ ด้านสุขาภิบาล 5 และด้านลาดพร้าว

โดยจะดำเนินการ 2 ส่วน ส่วนแรก การติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานส่วนที่ 2 เรื่องการ เชื่อมระบบข้อมูลรถยนต์กับกรมทางหลวง

คาดว่าจะเริ่มติดตั้งโครงสร้างสำหรับติดตั้งกล้อง เดือน ก.พ.64 และเปิดใช้งานเดือน มิ.ย.64 ซึ่งถ้าเป็นตามนั้น รถติดที่หน้าด่านทางด่วน ก็อาจจะกลายเป็นอดีต

ทว่า...ปัญหาก็คือทุกวันนี้รถติดทางด่วน ไม่ได้ติดเฉพาะหน้าด่านทางขึ้น แต่บางจุด ติดบนทางด่วน จนทางแฉวงวางรถที่จ่าย ค่าผ่านทางแล้ว ไม่สามารถเคลื่อนที่ไปข้างหน้า เช่น ด้านบางนา ของทางด่วน 1 ด้านถนนกำแพงเพชร ใกล้เคียงลาด อ.ต.ก. หรือด้านประชาชื่น ของทางด่วน 2

ปัญหานี้กทพ.ต้องรีบแก้ไข ไม่เช่นนั้น การลงทุน M-Flow ก็อาจสูญเปล่า.

ข่าวปิดจบ