

'รถไฟไทย-จีน' ลงนาม สัญญา 5 หมื่นล้านบาท

> 4

'รถไฟไทย-จีน' ลงนาม สัญญา 5 หมื่นล้านบาท

กรุงเทพธุรกิจ ● วันนี้ (28 ต.ค.) "ประยุทธ์" เป็นประธานลงนามสัญญารถไฟความเร็วสูงตามความร่วมมือไทย-จีน มูลค่า 5 หมื่นล้านบาท เพื่อดำเนินการทั้งระบบรางจัดหาขบวนและจัดอบรมบุคลากร ในโครงการระยะแรก กรุงเทพฯ-โคราช ระยะทาง 253 กิโลเมตร

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ในวันที่ (28 ต.ค.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม จะเป็นประธานในพิธีการลงนามสัญญางานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา 2.3) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

โดยเป็นการลงนามระหว่างผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) และผู้บริหารรัฐวิสาหกิจจีน โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและผู้แทนรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมเป็นสักขีพยาน โดยพิธีลงนามจัดขึ้นที่ตึกภัททิยดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล

สำหรับสัญญา 2.3 วงเงิน 50,633.50 ล้านบาท โดยรฟท.ลงนามร่วมกับบริษัท ไชน่าเรลเวย์ อินเตอร์

เนชั่นแนล (CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.) และบริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น (CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION) มีขอบเขตงาน คือการวางระบบรางระยะทาง 253 กิโลเมตร งานระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้าระบบอาณัติสัญญาณ ระบบสื่อสาร งานจัดหาขบวนรถไฟ งานฝึกอบรมบุคลากรเพื่อการเดินรถและซ่อมบำรุง และงานถ่ายทอดเทคโนโลยี

ทั้งนี้ระยะเวลาเริ่มต้นของสัญญาแบ่งเป็น 3 ช่วง ได้แก่ 1.การเริ่มต้นงานออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงและออกแบบระบบต่างๆที่เกี่ยวข้องตลอดจนออกแบบขบวนรถไฟ 2.การเริ่มต้นงานฝึกอบรมบุคลากรเพื่อการเดินรถและซ่อมบำรุง และการถ่ายทอดเทคโนโลยีและ 3.การเริ่มต้นงานก่อสร้าง ติดตั้งงานระบบรางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบรถไฟความเร็วสูงที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา 64 เดือน

นางสาวไตรศุลี กล่าวว่า สำหรับโครงการความร่วมมือรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา 253 กิโลเมตร ประกอบด้วย 6 สถานีประกอบด้วยกรุงเทพ(บางซื่อ) ดอนเมือง อยุธยา สระบุรี ปากช่อง และนครราชสีมา ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 179,412.21 ล้านบาท โดยฝ่ายไทยได้ลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา

ส่วนจีนรับผิดชอบการออกแบบรายละเอียดงานโยธา ควบคุมงานการก่อสร้างโยธาออกแบบและติดตั้งงาน

ระบบรางและระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถและจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูง มีการแบ่งสัญญาก่อสร้างงานโยธาออกเป็น 14 สัญญา ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ 1 สัญญา ช่วงกลางดง-ปางโศก อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง 1 สัญญา ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ซึ่งมีความก้าวหน้า 42% รวมถึงเตรียมลงนามในสัญญาก่อสร้าง 9 สัญญา อยู่ในกระบวนการหาผู้รับจ้างอีก 3 สัญญา คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูงได้ในปี 2569

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า ก่อนหน้านั้นฝ่ายจีนมีข้อเสนอ 2 ทางเลือก คือ 1 กรณีกระทรวงการคลังใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ภายในประเทศเป็นสกุลเงินบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทยชำระค่างานเป็นสกุลเงินดอลลาร์ โดยทางเลือกดังกล่าวมีข้อดี คือ สามารถบรรลุผลของสัญญาได้โดยง่าย หากค่าเงินบาทของไทยมีอัตราที่แข็งค่าขึ้น จะใช้งบประมาณน้อยลง ประกอบกับดอกเบี้ยเงินกู้ในประเทศมีอัตราค่อนข้างต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราดอกเบี้ยที่กู้จากฝ่ายจีน ทำให้ภาพรวมภาระของโครงการต่ำกว่า แต่ก็พบว่ามีข้อเสียคือ ฝ่ายไทยจะมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนและอาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นหากค่าเงินบาทอ่อนค่าลงในอายุสัญญา

ขณะที่ ข้อเสนอทางเลือกที่ 2 กรณีใช้เงินกู้ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (China EXIM) ชำระค่างานเป็นสกุลเงินดอลลาร์ จะไม่กระทบกับกรอบวงเงินภาพรวมของโครงการอย่างมีนัยสำคัญแต่ก็มีข้อเสียประกอบไปด้วยเงื่อนไขแห่งสัญญาการกู้เงินมีความละเอียดอ่อน