

บีท่าเรือเคลียร์ปมแหลมฉบังอืด

ราชดำเนิน • ชิดเส้น กทท.ส่ง พ.ย.นี้ เคลียร์ปัญหาก่อสร้างท่าเทียบเรือ D3 แหลมฉบังล่าช้า คาดเปิดให้บริการปี 66 ขณะที่โควิด-19 ทำขนถ่ายตู้สินค้าแหลมฉบังลด 4-5% เหลือ 7 ล้านที่อียู นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการท่าเทียบเรือปี 5 ซี 3 และเอ 3 และเอ 3 ซี 1 ซี 2 ดี 1 และดี 2 ว่า ได้รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างท่าเทียบเรือตู้สินค้า D3 ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งขณะนี้มีความล่าช้ามาหลายปีมาก และทาง กทท.ได้แจ้งค่า

ปรับตามสัญญาของบริษัทคู่สัญญาแล้ว แต่ที่ผ่านมาทางบริษัทได้ยื่นอุทธรณ์ในหลายเรื่อง และยังไม่ได้ข้อยุติ ดังนั้นจึงมอบหมายให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ไปเร่งดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้นได้เริ่มเดินหน้าการก่อสร้างแล้ว โดยงานตีเข็มและขุดลอกหน้าท่าดำเนินการเสร็จแล้ว 100% คาดจะแล้วเสร็จทั้งหมดและเปิดให้บริการได้ในปี 66

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้ติดตามรายงานผลการดำเนินงานของสัญญาสัมปทานโครงการท่าเทียบเรือต่างๆ และมอบหมายให้ กทท.รายงานตัวเลขข้อมูลผล

ประกอบการให้บริการเรือสินค้า และตู้สินค้าแต่ละท่าเทียบเรือในบึงประมาณ 63 ของแต่ละท่าเทียบเรือให้ชัดเจนอีกครั้ง โดยเฉพาะผลการปฏิบัติงานยกตู้สินค้าขึ้นลงเรือต่อชั่วโมงว่าเป็นไปตามตัวชี้วัดที่แต่ละสัญญากำหนดไว้หรือไม่ โดยให้จัดทำเป็นรายท่าเทียบเรือ ไม่ใช่ทำเป็นค่าเฉลี่ยของท่าเทียบเรือทั้งหมดเพียงอย่างเดียว ทั้งนี้จะต้องรายงานทั้ง 2 เรื่องให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไปปลายเดือน พ.ย.63

ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) กล่าวว่า ยอมรับว่าการ

ก่อสร้างท่าเทียบเรือ D3 มีความล่าช้า ซึ่งทาง กทท.ได้สั่งการให้เร่งดำเนินการ และที่ประชุมยังได้มีการสั่งการให้มีการทำรายละเอียดการก่อสร้างมารายงานในช่วงปลายเดือน พ.ย.2563 นี้ ด้านผลการดำเนินงานให้บริการเรือสินค้าและตู้สินค้าของ ทลฉ. ของท่าเทียบเรือในบึงประมาณ 63 ลดลงทุกท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะช่วงที่เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยมีการขนถ่ายตู้สินค้าผ่านท่าเฉลี่ยลดลงอยู่ที่ประมาณ 4-5% จากปกติประมาณกว่า 8 ล้านที่อียู เหลือประมาณ 7 ล้านที่อียู.