

ปลดล็อกไฮสปีด"ไทย-จีน"ไฟเขียวEIA รพท.เซ็นรับเหมาลุยโยธา10สัญญา

ผู้จัดการรายวัน360 - สผ.ปลดล็อก EIA ไฮสปีด "ไทย-จีน" รพท.เตรียมพร้อมลงนามผู้รับเหมาลุยงานโยธา 10 สัญญา ขณะนี้ ตัวแทนรัฐบาลไทย-จีน เตรียมลงนาม งานระบบ "สัญญา 2.3" วันที่ 28 ต.ค.นี้

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิดเผยว่า ภายหลังจากที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ซึ่งจะทำให้ รพท. สามารถลงนามสัญญางานโยธากับผู้รับจ้างได้แล้ว

ทั้งนี้ งานโยธา โครงการรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา มีจำนวน 14 สัญญา ครอบคลุมเงิน 117,914.08 ล้านบาท ซึ่งลงมือก่อสร้างไปแล้ว 2 สัญญา ที่เหลืออีก 12 สัญญานั้น ดำเนินการประมูลและคณะกรรมการ (บอร์ด) รพท. อนุมัติผลประมูลแล้ว 10 สัญญา ซึ่งจะต้องตรวจสอบความพร้อมของร่างสัญญา เพื่อกำหนดการลงนามต่อไป

ส่วนสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ ระยะทาง 30.21 กม. อยู่ในขั้นตอนที่กรมบัญชีกลางกำลังพิจารณากรณีมีการยื่นอุทธรณ์ ขณะที่มีอีก 1 สัญญา ที่ยังไม่ประมูลคือ สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม. รอความชัดเจนเนื่องจากโครงสร้างทับซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ผู้ว่าฯ รพท. กล่าวถึงแบบก่อสร้างสถานี

อยู่ยาวว่า ล่าสุด ได้ข้อสรุปในการใช้แบบเดิม ซึ่งได้ตกลงร่วมกับกรมศิลปากรแล้ว ซึ่งเป็นแบบที่ได้ผ่าน EIA เรียบร้อยทำให้ไม่ติดปัญหาใดๆในการก่อสร้างเช่นกัน ทั้งนี้ สถานีอยู่ชานอยู่ในสัญญา 4-5 บ้านโพ-พระแก้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธาน ในการลงนาม งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา 2.3) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ครอบคลุมเงินสัญญาที่ 50,633.50 ล้านบาท ในวันที่ 28 ต.ค.นี้

ซึ่งจะทำให้การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพ-นครราชสีมา ภายใต้วางความร่วมมือระหว่างไทย-จีน เดินหน้าได้อย่างเต็มที่ หลังจากที่ผ่านมามีปัญหาอุปสรรคอย่างมาก จนต้องเลื่อนกำหนดเปิดให้บริการจากปี 2566 ไปเป็นปี 2568.